

Mazda5



mazda



LINIE URČENÉ PŘÍRODNÍMI SILAMI

Mazda5 je díky svému charakteristickému vzhledu nezaměnitelná. Elegantní linie obklopující prostorný všestranný a rodinému cestování vstřícný interiér nejsou jenom stylové. Jako atlet proráží Mazda5 vzduch s minimálním odporem, přičemž spotřeba paliva je nižší a hluk větru pronikající do kabiny připomíná slabý vánek. Výsledkem kombinace aerodynamické efektivity s našimi nejnovějšími motory jsou snížené emise CO₂, které dosahují pouhých 138 g/km*. To vše dokazuje, že využitím přírodních sil lze dosáhnout lepšího požitku z jízdy, snížit náklady na pohonné hmoty a přispět k ochraně životního prostředí.

Nagare Flow

S novým designérským stylem Nagare Flow je Mazda5 výjimečná. Její přirozeně zvlněné linie připomínají vzduch nebo vodu obtékající povrch vozu a modelující jeho vzhled.



FORMOVANÁ FUNKČNOSTÍ

Od skvostného domu očekáváte, že bude stejně skvostně vypadat i uvnitř. U stylových vozů je to stejné. Přirozeně zvlněné linie designu Nagare Flow se odráží i v interiéru Mazdy5. Jemné stopy Nagare Flow jsou patrné v prostoru kolem řidiče, který byl upraven zejména se zřetelem na důmyslnost a funkčnost. Přístroje jsou umístěny tak, aby byly dobře viditelné, aniž by řidič musel spustit zrak ze silnice před sebou. Volant je opatřen ovladači, které umožňují snadný přístup k Bluetooth® hands-free systému* a audiosystému. Všechny základní ovladače a úložné prostory jsou na dosah a snadno ovladatelné. Klíčové funkce jsou pro rychlejší a bezpečnější přístup stříbrně zvýrazněny.



MNOHEM JEDNODUŠŠÍ

Ať už se chystáte vyrazit na dobrodružnou výpravu se svými přáteli, nebo s rodinou na pláž, s Mazdou5 se budete bavit už během cesty. Nakládání a vykládání dětí, psa a všech Vašich zavazadel se díky velkým zadním posunovacím dveřím se širokým otvíráním* – umožňujícím přístup k bohatému nákladovému prostoru o objemu 780 litrů** – obejde bez zbytečného povyku a nervozity. Pro ještě větší pohodlí jsou zadní posunovací dveře luxusnějších modelů vybaveny elektrickým ovládáním s bezpečnostními dotykovými senzory, které brání nechtěnému přivření.

1 Dálkové ovládání zadních elektrických posunovacích dveří

Pouze jedno stisknutí pro ještě jednodušší přístup – ideální, když se snažíte nahnat děti do auta po dlouhém dni v zábavním parku!

2 Přídavný konektor a elektrická zásuvka

Budete mít vše pod kontrolou a zároveň se budete bavit.

3 Středový úložný prostor

Během jízdy na dosah.

4 Úložný prostor sedadel druhé řady

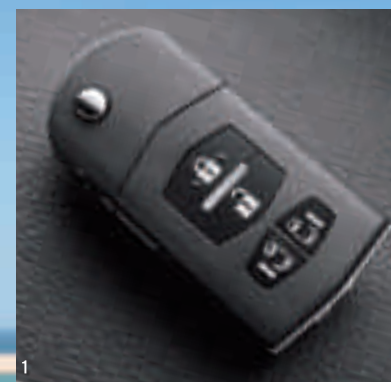
Ideální pro cestující na zadních sedadlech.

5 Úložný prostor pod sedadlem

Mimo dohled a na dosah.

6 Úložný prostor pod podlázkou kufru

Pro uschování cenností před všetečnými zraky.





VÁMI PŘEMĚNĚNÝ

Nebylo by báječně, kdyby se interiér vozu přizpůsobil Vám, namísto Vy jemu? Tato myšlenka stojí za inteligentním systémem sklopných sedadel Karakuri Mazdy5. Systém Karakuri je unikátní: Umožňuje výběr z různých konfigurací. Snadno se ovládá, takže můžete během několika vteřin přeměnit Mazdu5 z rodinného auta na prostorný přepravní vůz – a stejně rychle také zpět.

Inovativní režim

Systém sklápění zadních sedadel Karakuri se přizpůsobí odlišným požadavkům rodiny. V kombinaci se zadními posunovacími dveřmi umožňuje snadné a rychlé nakládání.

Výše: 7místný model

Konfigurace sedadel 2-3-2 nabízí plnou kapacitu pro přepravu osob.

1 6místný model

Díky středovému sedadlu druhé řady, které lze rychle sklopit, je přístup k sedadlům třetí řady velmi snadný.

2 5místný model

Složením třetí řady sedadel zvýšíte svůj ložný prostor.

3 2místný model

Všechna zadní sedadla se snadno složí, čímž vznikne maximální zavazadlový prostor – není nutné je demontovat.

4 2místný model

Plochý ložný prostor.



1



2



3



4

POŽITEK PRO KAŽDÉHO

O některé z nejlepších sportovních okamžiků je dobré se podělit s ostatními. Jako v případě vítězství Vašeho týmu, nebo když Váš národní tým přiveze domů zlatou medaili. Také sportovní vozy si užijete nejlépe, když se o ně podělíte. Sportovní jízdu zažijete i v Mazdě5. Mazda5 reaguje přesně na každý podnět ze strany řidiče.

Plynový pedál dokonale proporcčně reaguje na Vaše pokyny. Obdobným způsobem podvozek kompenzuje prudké změny ve směru jízdy, absorbuje nerovnosti vozovky a zajistí tak maximálně hladkou a pohodlnou jízdu. To vše ve svém důsledku znamená, že sedět v Mazdě5 může být stejný zážitek, jako ji řídit – pro celou posádku!



Řízení s elektrohydraulickým posilovačem (EHPAS)

Díky systému EHPAS odpovídají síly potřebné k ovládní volantu úměrně rychlosti jízdy. Při nízké rychlosti vyžaduje ovládní jen minimální sílu, avšak při vyšších rychlostech se účinek posilovače snižuje, řízení klade větší odpor a díky tomu je přesnější, ale zajišťuje pocit stability. Jako bonus systém EHPAS navíc snižuje emise a spotřebu paliva.

Xenonové světlomety

Zlepšují výhled na cestu daleko před Vámi, takže dokážete rychle zareagovat na potenciálně nebezpečné situace dřív, než se v nich ocitnete (standardní výbava u modelů TX Plus a GTA).

DŮMYSLNÁ HOSPODÁRNOST

Také se Vám přičí bezdůvodné utrácení peněz? Když v Mazdě5 s novým zážehovým motorem 2,0 MZR DISI se systémem i-stop zastavíte na červenou, nebo uvíznete v dopravní zácpě, nespotebováváte vůbec žádné palivo.

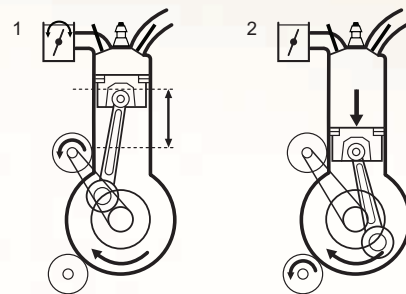
Důvodem je, že důmyslný systém i-stop motor automaticky vypne, když se vůz zastaví*. Po sešlápnutí spojkového pedálu ho pak okamžitě znovu nastartuje. Je to tak jednoduché. Systém i-stop je také rychlejší, než kterýkoli jiný srovnatelný systém, takže nijak neomezuje jízdní pohodlí – které je konec konců důvodem, proč jste se rozhodli právě pro Mazdu.

Systém i-stop

Systém Mazda i-stop je unikátní. Namísto elektrického spouštěče, jako tomu je u běžných startovacích systémů, spoléhá na progresivní metodu využití energie spalovacího procesu. Díky této technologii nové generace společnosti Mazda je systém i-stop ještě hladší a s rychlostí opětovného nastartování pouhých 0,35 vteřin také rychlejší, než kterýkoli jiný srovnatelný systém opětovného startování.

1. Motor se zastavil v optimální pozici – připraven k rychlému opětovnému nastartování.
2. Energie spalování znovu spustí motor.

*Než systém i-stop motor vypne, inteligentní systém potvrdí, zda existuje nějaký důvod nechat ho běžet. Více informací o funkci a podmínkách užití naleznete na stránkách www.mazda.cz.



S OHLEDEM NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

V Mazdě věříme, že vývoj čistších, ekologicky šetrnějších, vozů by nikdy neměl být na úkor výkonu. Proto, ačkoli mají vozy Mazda zdravou averzi vůči čerpacím stanicím a splňují nejnovější emisní normu Euro V, postarali jsme se o to, aby jejich motory disponovaly výjimečně hladkým chodem a lineárními odezvami na příkazy řidiče. Výsledkem jsou ještě ekologičtější vozy, na které můžeme být hrdí – a ve kterých si jízdu na otevřené silnici opravdu užijete.



2,0 MZR DISI i-stop

Zážehový 2litrový motor Mazdy5 využívá progresivní technologii přímého vstřikování DISI (Direct Injection Spark Ignition), která vstřikuje rozprášené palivo přímo do válce a tím zvyšuje obvyklý kompresní poměr. Výsledkem je hladký a flexibilní přenos výkonu a točivého momentu – při spotřebě paliva 6,9 l/100 km a emisích CO₂ dosahujících hodnoty 159 g/km.

Emisní norma Euro V

V souladu s naším závazkem k ochraně životního prostředí splňují všechny motory dodávaných vozů Mazda5 nejnovější emisní normu Euro V.



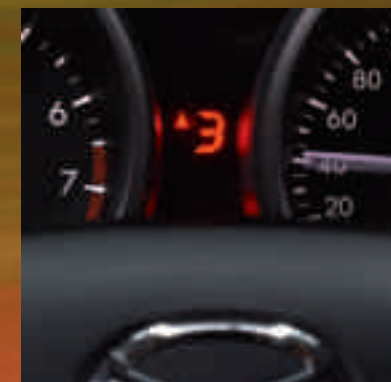
6stupňová manuální převodovka

6stupňová manuální převodovka již patří ke standardní výbavě všech modelů Mazdy5. Dodatečný šestý stupeň převodovky přispívá ke snížení spotřeby paliva, emisí a zlepšení hladkosti chodu při vyšších rychlostech.



Naftový motor 1,6 MZ-CD

Nabízí kompaktní turbodmychadlo a vícebodové vstřikování pro lepší akceleraci, vyšší točivý moment při nižších otáčkách, nižší spotřebu – kombinovaná 5,2 l/100 km – a nižší emise CO₂, dosahující pouhých 138 g/km.



Kontrolka řazení

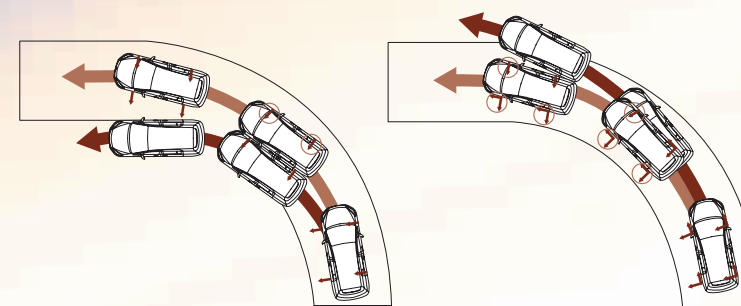
Kontrolka řazení na přístrojové desce se rozsvítí v okamžiku optimálních otáček motoru ke změně rychlostních stupňů, čímž podporuje hladší a ekonomičtější styl jízdy (pouze u motoru 2,0 MZR DISI se systémem i-stop).

BEZPEČNOST A TECHNOLOGIE

Prevence je lepší než lék. Bezpečnostní technologie Mazdy5 mohou pomáhat předcházet nehodám a minimalizovat jejich důsledky, jsou-li nevyhnutelné. Signalizace nouzového zastavení (ESS) varuje řidiče za vozem před náhlým brzdovým manévrem, takže mají víc času zastavit. Dotekové senzory zadních posunovacích dveří s elektrickým ovládáním chrání před přivřením prstů. Systém monitorování tlaku v pneumatikách upozorňuje na pokles tlaku v kterékoli z pneumatik pod optimální úroveň. Jedinečnou bezpečnost cestujících v případě kolize zajišťuje bezpečnostní klec Mazdy5 v kombinaci s doplňkovým ochranným systémem (SRS), zatímco energii absorbující kapota a přední nárazník pomáhají snížit potenciální nebezpečí úrazu chodců.

Systém řízení jízdní stability (DSC)

Systém DSC zlepšuje stabilitu v kritických jízdních situacích na každém povrchu. Tento systém společně se systémem ABS pomáhá maximalizovat záběr a stabilitu jízdy. V případě potřeby omezuje přenos výkonu z motoru, citlivě dávkuje brzdovou sílu na jednotlivá kola a zaručuje průjezd vozu zatáčkou nebo vyhýbání překážce bez projevů přetáčivosti či nedotáčivosti. Protiprokluzový systém (TCS) zabráňuje protáčení kol omezením točivého momentu motoru, například na nezpevněném povrchu až do rychlosti 30 km/h.



Antiblokovací brzdový systém (ABS)

Systém ABS společně se systémem elektronického rozdělení brzdné síly (EBD) a brzdovým asistentem (EBA) optimalizuje brzdný výkon a řidič má díky němu kontrolu nad vozem i za mokra a na sněhu.

Brzdový asistent (EBA)

EBA monitoruje, jak prudce a rychle sešlápnete brzdový pedál a na základě toho určuje, zda se nenacházíte v nouzové situaci vyžadující prudké brzdění. V takovém kritickém případě EBA vyvine na všechna kola maximální brzdovou sílu a zkrátí tak brzdnou dráhu.



Karoserie z oceli s vysokou pevností

Použití oceli s vysokou pevností na konstrukci karoserie má pozitivní vliv nejen na pevnost bezpečnostní klece, ale také na snížení hmotnosti a poskytnutí pevného základu podvozku a řízení, díky kterým je jízda Mazdou5 takovým potěšením.

Airbagy

Mazda5 je vybavena předními a bočními airbagy řidiče a spolujezdce a okenními airbagy u všech tří řad sedadel.



Systém ISOFIX

Systém ISOFIX poskytuje bezpečné body uchycení dětské sedačky. Sedačku ISOFIX lze do uchycovacích bodů ISOFIX snadno připnout pomocí zacvakávacích dílců. Tyto uchycovací body a zacvakávací dílce jsou na standardních místech, takže do vozu se systémem ISOFIX lze upevnit jakoukoli sedačku ISOFIX.

Parkovací senzory

Při vjíždění na parkovací místo detekují zadní senzory případnou překážku v cestě a upozorní na ni výstražným signálem.

VYBERTE SI SVOU

Jak lze od vozu, který nabízí tolik způsobu využití, očekávat, je Mazda5 nabízena s pěti odlišnými úrovněmi výbavy.



MAZDA 5 CE

Klíčové funkce:

- Přední a zadní nárazník v barvě karoserie
- Černá mřížka chladiče
- Vnější kliky dveří v barvě karoserie
- Elektrické ovládání oken vpředu a vzadu
- Dálkově ovládané centrální zamykání
- Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka v barvě karoserie
- Manuální klimatizace
- Nastavení skládání sedadel druhé řady a mechanismus dvojitého složení
- Posuvná sedadla ve druhé řadě se středovým sedadlem Karakuri (umožňuje předělat dvě samostatná sedadla druhé řady v lavici pro tři osoby)
- Opěrky rukou řidiče a spolujezdce
- Rádio s CD přehrávačem s funkcí MP3, 4 reproduktory
- Přídavný konektor AUX a elektrická zásuvka 12 V
- Antiblokovací brzdový systém (ABS) s elektronickým rozdělením brzdné síly (EBD) a brzdovým asistentem (EBA)
- Systém uchycení dětské sedačky ISOFIX (pouze u sedadel druhé řady)
- Systém řízení jízdní stability (DSC) a protiprokluzový systém (TCS)
- Signalizace nouzového zastavení (ESS)
- Airbag řidiče a spolujezdce
- Boční airbagy vpředu
- Okenní airbag vpředu a vzadu

MAZDA 5 TE

Navíc k výbavě CE:

- 16" 5 x 2paprskové lité disky kol s pneumatikami 205/55
- Přední mlhové světlomety
- Automatická klimatizace
- 2 reproduktory
- Kúží potažený volant a hlavice řadič páky
- Ovládání audiosystému na volantu
- Palubní počítač
- Nastavitelná bederní opěrka sedadla řidiče
- Rozdělení sedadla ve třetí řadě v poměru 50 : 50
- Sklopné stolky na zadní straně předních sedadel
- Odkládací skříňka Karakuri
- Příhrádka v zavazadlovém prostoru
- Kryt zavazadlového prostoru

MAZDA 5 TX

Navíc k výbavě TE:

- Dešťový a světelný senzor
- Tempomat
- Vyhřívání předních sedadel
- Zadní parkovací senzory
- Zatmavená zadní okna od B sloupku
- Bluetooth® hands-free sada, s hlasovým ovládáním

MAZDA 5 TX PLUS

Navíc k výbavě TX:

- Elektricky posuvné zadní boční dveře
- Xenonové světlomety

MAZDA 5 GTA

Navíc k výbavě TX Plus:

- 17" 5 x 2paprskové lité disky kol s pneumatikami 205/50
- Měníč na 6 CD
- Střešní spoiler v barvě karoserie
- Boční prahy v barvě karoserie
- Tmavě stříbrná mřížka chladiče
- Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)
- Kožené čalounění sedadel

UPRAVTE SI VŮZ PODLE SVÉHO

Váš výběr Mazdy5 demonstruje Vaši osobitost. Ať už se vydáváte na brzké ranní surfování, nebo na každodenní cestu do školy, nabízí Vám široká škála příslušenství Mazda příležitost upravit si Mazdu5 svým vlastním potřebám. Příslušenství uvedené na této stránce nabízí jen malý náhled do naší nabídky – od prvků měnících vzhled, jak zvenčí, tak zevnitř, až po příslušenství zvyšující všestrannost a funkčnost vozu. O bližší informace požádejte svého autorizovaného prodejce značky Mazda.



Mřížka přední masky, karbonový vzhled.



Osvětlené lišty prahů.



Ozdobná lemovka zadních dveří.



Ochranná lišta zadního nárazníku.



Zadní střešní spoiler.



Chromovaná koncovka výfuku.

UPRAVTE SI VŮZ PODLE SVÉHO

Litá kola Mazdy5 dokonale doplňují designérský styl Nagare Flow. V souladu s naší strategií snižování hmotnosti kombinují pevnost s extrémně nízkou váhou. A jako důsledek posedlosti detaily jsou dokonce speciálně tvarovány, aby snižovaly usazování prachu vznikajícího při brzdění.

- 1 15" ocelový disk kola s krytem (CE).
- 2 15" 5paprskové lité disky kol.
- 3 15" 6paprskové lité disky kol.
- 4 16" 5 x 2 paprskové lité disky kol (TE – TX Plus).
- 5 16" 10paprskové lité disky kol.
- 6 17" 5 x 2paprskové lité disky kol (GTA).



UPRAVTE SI VŮZ PODLE SVÉHO



- 1 Navigace Pioneer F320BT satnav.
- 2 Držák navigace Garmin.
- 3 Bluetooth® převaděč pro iPod a iPhone.
- 4 Bluetooth® hands-free sada.
- 5 Osvětlení interiéru při odemknutí vozu.

- 6 Litinové pedály.
- 7 Vložka zavazadlového prostoru.
- 8 Osvětlení zavazadlového prostoru.
- 9 Oddělovací přepážka pro psa.
- 10 Tažné zařízení.

- 11 Střešní nosič.
- 12 Vnitřní nosič na kola.

NAŠE ZÁVAZKY VŮČI VÁM

Zachování Vaší mobility je naším největším zájmem. A to v každém ohledu. U svých vozidel netrváme pouze na dokonalosti každého detailu. Stejně tak důležitá je pro nás Vaše maximální spokojenost se službami poskytovanými autorizovanými prodejci a opravci vozů Mazda. Počínaje komplexními servisními službami až po nabídku originálního příslušenství, nezná nikdo Vaši Mazdu5 lépe než my.

3letá záruka na nový vůz platná do ujetí 100 000 km

Záruka poskytovaná na nové vozy Mazda trvá po dobu 3 let, maximálně však do ujetí 100 000 kilometrů, nevztahuje se na díly podléhající běžnému opotřebení.

12letá záruka na prerezivění karoserie

Záruka na prerezivění je poskytována po dobu 12 let, bez ohledu na počet ujetých kilometrů. Podmínkou této záruky je každoroční absolvování prohlídky karoserie u autorizovaného opravce ve smyslu záručních podmínek.

3letá záruka na lak vozidla

Bez ohledu na počet ujetých kilometrů platí také záruka na lak, a to po dobu 3 let. Pokud během této lhůty vystanou jakékoliv potíže s lakem karoserie, budou odstraněny autorizovaným prodejcem / opravcem vozů Mazda ve smyslu záručních podmínek.

Příslib servisu Mazda

Lepší péče, vyšší hodnota, více potěšení. Může někdo milovat Vaši Mazdu tak jako Vy? Ano, my! Je pro nás samozřejmostí, že Vaší Mazdě poskytneme nejlepší možný servis. Abychom tuto úlohu splnili, jsou naši technici speciálně školeni výrobcem vozidel Mazda. Vždy používáme vysoce kvalitní díly a poskytujeme na ně záruku. Výsledkem naší snahy je vyšší spolehlivost, bezpečnost a hodnota vozidla, a především neopakovatelné potěšení z jízdy.

Evropský servis Mazda

Díky rychlé, spolehlivé a odborné asistenční pomoci můžete být na cestách bez starostí i v případě, že Vaši Mazdu potká nepříjemnost v podobě poruchy, krádeže nebo nehody.

Elektronická servisní knížka Mazda (ESK)

Systém Elektronické servisní knížky Mazda (ESK) poskytuje vyšší zabezpečení proti padělání servisních dokladů a manipulaci s počítadlem ujetých kilometrů. ESK zjednodušuje evidenci záznamů o vykonaných servisních úkonech na daném vozidle. Elektronická servisní knížka nahrazuje tradiční papírovou verzi, je uložena v centrální databázi a bezpečně, neměnitelně a přehledně zaznamenává historii vozidla.

Originální díly a příslušenství Mazda

Při servisních úkonech vykonávaných na Vašem vozidle značky Mazda používá autorizovaný servis Mazda výhradně náhradní díly a příslušenství, které splňují stejné kvalitativní požadavky jako Vaše vozidlo Mazda. Všechny náhradní díly plní perfektně svůj účel a starají se o další bezporuchový provoz vozidla. Záruka na náhradní díly trvá 12 měsíců od jejich montáže.

Mazda doplňky a příslušenství

Příslušenství, oblečení a doplňková výbava od Vašeho oblíbeného výrobce aut udělají Váš život ještě více Zoom-Zoom.

NAŠE ODPOVĚDNOST VŮČI ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ

Automobilka Mazda vyrábí vozy, které jsou vzrušující, vybízejí ke svezení a lákají k návratu za volant. Zároveň ale přistupujeme zodpovědně k životnímu prostředí: k tvorbě trvalé budoucnosti pro nás pro všechny. To pro nás znamená využívat zdroje naší planety co nejšetrněji a nikdy při žádné ze svých aktivit neztrácet ze zřetele význam životního prostředí.

Náš průběžný program zaměřený na obnovitelnost přírodních zdrojů se věnuje vývoji čistých technologií. Ten se týká každého aspektu působení automobilů na životní prostředí – plánováním a vývojem počínaje, přes výrobu a využití, až po případnou recyklaci / likvidaci. Níže jsou uvedeny tři z mnoha případů, kdy naše environmentální politika dosáhla významného pokroku na poli ekologicky šetrných technologií.

Plasty rostlinného původu

Mazda jako první v automobilovém průmyslu používá k výrobě plastových dílů interiérů uhlíkové neutrální* rostlinnou biomasu s vysokým podílem rostlin. Tím se snižuje naše závislost na fosilních palivech a emise CO₂. Kromě využití biologicky odbouratelných materiálů se při výrobě spotřebuje o 30 procent méně energie než při použití polypropylenových plastů na bázi surové ropy.

Aby bylo možné bioplasty použít k výrobě automobilových dílů, musí splňovat přísná kritéria tepelné odolnosti a pevnosti. Bioplasty Mazda se vyznačují třikrát vyšší pevností a o 25 procent vyšší tepelnou odolností než konvenční bioplasty – jednotlivé díly tak mohou být lehčí, čímž se snižuje spotřeba paliva. Kromě toho, na rozdíl od konvenčních bioplastů, které jsou vhodné pouze k lisování, lze naše bioplasty využít také k tvarování, a lze je tak použít k výrobě většího spektra dílů.

*Stejné množství CO₂, jaké je uvolňováno při rozkladu nebo spalování bioplastů, je spotřebováváno rostoucími rostlinami. Naše bioplasty mají proto na celkovou koncentraci CO₂ v atmosféře zanedbatelný dopad.

Polosuchý proces opracování

Automobilové díly z litiny prochází celou řadou obráběcích procesů, jako frézováním a vrtáním. Při konvenčním opracovávání se spotřebovává velké množství chladicích kapalin na bázi vody, které chladí a promazávají obráběcí nástroje a odstraňují a sbírají odpadový materiál. Dále je potřeba čerpadlo, které odvádí chladicí kapalinu a samo spotřebovává velké množství energie. Další problém představuje likvidace odpadní chladicí kapaliny. Snižení množství chladicí kapaliny potřebné k obrábění představuje velkou příležitost ke zvýšení ekologičnosti našich obráběcích procesů. Odpovědí je naše „polosuché“ obrábění, které nahrazuje velká množství konvenčních chladicích kapalin nepatrným množstvím rozprášeného biologicky odbouratelného oleje ve vzduchovém proudu.

Výhody polosuchého opracování:

- Aplikace polosuchého systému Mazda do 90 procent obráběcích procesů přineslo 84procentní snížení množství potřebné chladicí kapaliny
- Mazda snížila spotřebu elektrické energie na svých obráběcích linkách o 40 procent. Ze dvou třetin díky zavedení polosuchého procesu
- Díky využití recyklovaného oleje k obrábění a mazání se snížil objem odpadu na bázi oleje. Množství odpadních kapalin z obráběcích linek se snížil o 80 procent

Recyklace

Recyklace šetří přírodní zdroje a snižuje rozsah a množství skládek. V roce 1992 jsme se stali první automobilkou, která začala recyklovat nárazníky. Aby byl plast dostatečně čistý k opětovnému nalakování, bylo zapotřebí odstranit 99,85 procent starého laku. To znamenalo, že jsme plast z recyklovaných nárazníků mohli používat pouze na díly, které nebyly vidět, protože konvenčními recyklačními metodami bylo možné odstranit pouze 98,5 procenta laku. V Mazdě se však nikdy nespokojíme s ničím konvenčním. Proto jsme vyvinuli nový recyklační proces, s jehož pomocí lze odstranit 99,9 procent starého laku a nyní tak můžeme ze starých nárazníků dělat nové.

Mazda5 Hydrogen RE

Tento progresivní vůz kombinuje výhody rotačního vodíkového motoru Mazda a hybridního systému pohonu. Hybridní motor vyrábí elektřinu, která prostřednictvím elektromotoru pohání kola. Jde o energeticky neobyčejně efektivní systém umožňující výjimečnou odezvu vozu, takže se řidič může těšit z vynikajícího výkonu a dojezdu až 200 kilometrů na vodíkové palivo. Ještě větší dojezd má duální palivový systém, umožňující jízdu na benzín i vodík.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor:	
1,8 MZR Benzín	1 798 cm³, řadový čtyřválec, 16 ventilů, DOHC, uložený vpředu, poskytuje max. výkon 85 kW (116 k) při 5 300 ot./min. a max. točivý moment 165 Nm při 4 000 ot./min. - Hodnota emisí CO₂ je 168 g/km (emisní norma Euro V). - Akumulátor – 50 Ah. - Alternátor – 12V-90A.
2,0 MZR Benzín	1 998 cm³, řadový čtyřválec, 16 ventilů, DOHC, uložený vpředu, poskytuje max. výkon 110 kW (150 k) při 6 200 ot./min. a max. točivý moment 191 Nm při 4 500 ot./min. - Hodnota emisí CO₂ je 159 g/km (6stupňová manuální převodovka) (Euro V). - Akumulátor – 46 Ah a 26 Ah. - Alternátor – 12V-110A. - DISI (zážehový přeplňovaný motor s přímým vstřikováním). - Systém i-stop. - Variabilní časování ventilů (VVT). - Variabilní systém sání.
1,6 MZ-CD Nafta	1 560 cm³, řadový čtyřválec, 16 ventilů, DOHC, uložený vpředu, poskytuje max. výkon 85 kW (116 k) při 4 000 ot./min. a max. točivý moment 270 Nm při 1 750 ot./min. - Hodnota emisí CO₂ je 138 g/km (emisní norma Euro V). - Akumulátor – 80 Ah. - Alternátor – 12V-150A. - Vstřikování paliva s technologií common-rail. - Filtr pevných částic (DPF).

Převodovka:
6stupňová manuální – precizní, pozitivní dojem řazení pro pocit jednoty řidiče a vozu.

Karoserie:
- Tuhá samonosná a torzně odolná celokovová karoserie přesně definuje deformační zóny v přední i zadní části. Pevný skelet s bočními protinárazovými výztuhami dveří tvoří bezpečnostní klec pro cestující. - Systém MAIDAS v případě nehody zajišťuje bezpečnost v kritických částech interiéru. - Doplňkový ochranný systém (SRS) je tvořen centrální řídicí jednotkou a senzory nárazu, předpínači bezpečnostních pásů, omezovači tahu a systémem airbagů.

Podvozek a zavěšení kol:
- Vpředu: nezávislé zavěšení kol se vzpěrami MacPherson a vinutými pružinami. - Vzadu: nezávislé víceprvkové zavěšení zadních kol typu E, s jednočinnými tlumiči a nízko uloženými pružinami, což umožňuje vytvoření maximálního prostoru pro třetí řadu sedadel nebo pro zavazadla.

Brzdový systém:
- Hydraulický, diagonálně rozdělený dvojokruhový systém s posilovačem brzd. - Antiblokovací brzdový systém (ABS) s elektronickým rozdělením brzdné síly (EBD) a brzdovým asistentem (EBA). - Vpředu: vzduchem chlazené kotoučové brzdy 278 mm (300 mm u 16" a 17" kol). - Vzadu: kotoučové brzdy 280 mm (302 mm u 16" a 17" kol).

DOSTUPNÉ MODELY A TECHNICKÉ ÚDAJE

Dostupné modely	1,8 MZR	2,0 MZR	1,6 MZ-CD
CE	■	–	■
TE	■	–	■
TX	■	■	■
TX Plus	–	■	■
GTA	–	■	■

■ = K dispozici.

Typ motoru			
Zdvihový objem (ccm)	1798	1998	1560
Vrtání x zdvih (mm)	83.0 x 83.1	87.5 x 83.1	75.0 x 88.3
Počet ventilů na válec	4	4	4
Maximální výkon [kW (k) / ot./min.]	85 (116) / 5300	110 (150) / 6200	85 (116) / 4000
Maximální točivý moment (Nm / ot./min.)	165 / 4000	191 / 4500	270 / 1750
Kompresní poměr	10.8	11.5	18.3

Převodovka			
Typ	6stupňová manuální	6stupňová manuální	6stupňová manuální
Převodové poměry:	1.	3.454	3.454
	2.	1.736	1.736
	3.	1.161	1.161
	4.	0.914	0.914
	5.	0.795	0.795
	6.	0.645	0.645
	zpátečka	3.198	3.198
Stálý převod	4.588	4.105	3.824

Řízení			
Systém řízení	Elektrohydraulicky posilované hřebenové řízení, snímání otáček motoru		
Minimální průměr otáčení (vnější) (m)	11.2	11.2	11.2

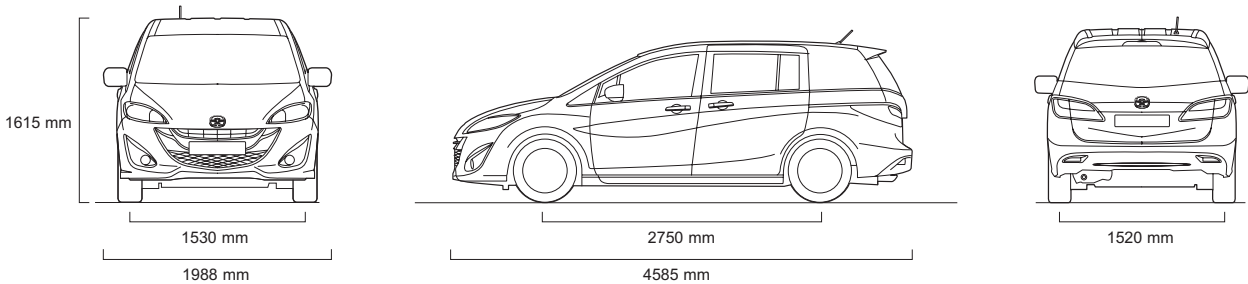
Výkon a spotřeba			
Zrychlení 0-100 km/h	12.8	11.0	13.7
Maximální rychlost (km/h)	182	194	180
Spotřeba paliva ¹⁾ (l/100 km):	ve městě	9.3	9.0
	mimo město	6.0	5.7
	kombinovaná	7,2	6,9
CO ₂ emise ¹⁾ (g/km)	168	159	139
Emisní norma	EURO V	EURO V	EURO V
Doporučené palivo	Bezolovnatý benzin (RON 95)	Bezolovnatý benzin (RON 95)	Nafta (cetanové č. 51)
Objem palivové nádrže (l)	60	60	60

¹⁾ Spotřeba paliva a hodnoty emisí CO₂ dle normy 1999/100/EC.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozměry a hmotnosti		1,8 MZR	2,0 MZR	1,6 MZ-CD
Celková délka / šířka / výška (mm)		4585 / 1988 / 1615		
Světla výška vozu mezi nápravami – bez zatížení (mm)		130	130	130
Rozchod předních kol / zadních kol (mm)		1530 / 1520	1530 / 1520	1530 / 1520
Rozvor kol (mm)		2750	2750	2750
Prostor v oblasti hlavy / nohou / ramen na předních sedadlech (mm)		1034 / 1035 / 1409		
Prostor v oblasti hlavy / nohou / ramen na sedadlech 2. řady (mm)		1000 / 1001 / 1410		
Prostor v oblasti hlavy / nohou / ramen na sedadlech 3. řady (mm)		942 / 775 / 1251		
Objem zavazadlového prostoru podle VDA (l):	režim 5 sedadel (boční linie)	158	158	158
	režim 2 sedadel (boční linie)	780	780	780
Průměr předních vzduchem chlazených brzdových kotoučů		278*	278*	278*
Průměr zadních brzdových kotoučů (mm)		278	278	278
Provozní hmotnost (kg) včetně řidiče (75 kg) (min.)		1470	1485	1490
Největší povolená hmotnost (kg):	celkem	2085	2125	2125
	vpředu / vzadu	945 / 1140	980 / 1145	975 / 1150
Povolené zatížení náprav přední / zadní (kg)		985 / 1195	1020 / 1200	1020 / 1205
Max. hmotnost přívěsu (kg):	nebrzděný	600	600	600
	brzděný (sklon 8%)	1600	1600	1350
	brzděný (sklon 12 %)	1200	1200	1200
Maximální zatížení střechy (kg)		75	75	75

*300 mm pro 15" a 16" kola.



VÝBAVA

Stupeň CE	CE	TE	TX	TX Plus	GTA
Pohodlí a praktičnost					
Dálkově ovládané centrální zamykání	■				
Posilovač řízení: elektrohydraulický	■				
Elektrické ovládání oken: vpředu a vzadu, se systémem One-touch a časovačem u řidiče	■				
Klimatizace: manuální s pylovým filtrem	■				
Sluneční clony: na straně řidiče, s krytým kosmetickým zrcátkem a držákem karet	■				
	■				
Exteriér					
Pneumatiky a disky kol: pneumatiky 195/65 R15 + ocelové disky kol 6,0JJ (15") + ozdobné kryty kol	■				
Dojezdové rezervní kolo	■				
Nárazníky, přední a zadní: v barvě karoserie	■				
Posunovací dveře: boční zadní	■				
Přední mřížka chladiče: černá	■				
Vnější kliky dveří: v barvě karoserie	■				
Zástěrky: přední, standardního typu, černé	■				
Tónovaná skla: zeleně tónovaná	■				
Stěrače: přední, elektrické ostřikovače s cyklovačem	■				
	■				
Světlomety: zadní, elektrický ostřikovač s cyklovačem	■				
	■				
Světlomety: halogenové	■				
Třetí zadní brzdové světlo	■				
Zadní mlhové světlo	■				
Vnější zpětná zrcátka: elektricky ovládaná a vyhřívána; asférické na straně řidiče; v barvě karoserie	■				
Interiér					
Výškově nastavitelné a sklopné sedadlo řidiče	■				
Přední sedadla: opěrka ruky řidiče	■				
Zadní sedadla: druhá řada posuvných sedadel	■				
	■				
	■				
nastavení skládání sedadel druhé řady a mechanismus dvojitého složení	■				
	■				
	■				
opěrka rukou sedadel druhé řady (zadní středové sedadlo)	■				
Volant: výškově a podélně nastavitelný	■				
Vnitřní kliky dveří: vpředu, povrch z matného hliníku	■				
Ochranné lišty prahů: vpředu a vzadu	■				
Madla: vpředu na straně spolujezdce, dvě vzadu s věšáčky	■				
Audio: modulární rádio AM/FM + CD přehrávač s funkcí MP3	■				
	■				
4 reproduktory	■				
	■				
přídavný konektor	■				
	■				
Ukazatele: tachometr, palivoměr a ukazatel teploty vody	■				
	■				
	■				
	■				
ukazatele s černým povrchem a bílým osvětlením	■				
informační displej s ukazateli vnější teploty	■				
digitální hodiny	■				
Stropní konzola s držákem brýlí vpředu	■				
Ovládání intenzity osvětlení ukazatelů	■				
Připomenutí rozsvícení světlometů (zvukové varování)	■				
Středová konzola vpředu s odkládacím boxem; dva držáky nápojů	■				
Další odkládací prostory: schránka před spolujezdcem	■				
	■				
	■				
odkládací kapsa v opěradle sedadla spolujezdce	■				
odkládací prostory ve dveřích (pouze v předních dveřích)	■				
Osvětlení vnitřního prostoru s bodovou lampičkou	■				
Zavazadlový prostor: osvětlený	■				
Průduchy topení, vzadu	■				
Bezpečnost a zabezpečení					
Systém MAIDAS a konstrukce rámu ve tvaru trojitého H v případě nehody zajišťuje bezpečnost v kritických částech interiéru	■				
Doplňkový ochranný systém (SRS) – centrální řídící jednotka, senzory nárazu, předpínače bezpečnostních pásů s omezovači tahu vpředu a systém airbagů	■				
Antiblokovací brzdový systém čtyřkanálový (4W-ABS) s elektronickým rozdělením brzdné síly (EBD) a brzdovým asistentem (EBA)	■				
Systém řízení jízdní stability (DSC) a protiprokluzový systém (TCS)	■				
Signalizace nouzového zastavení (ESS): automatická aktivace výstražných světel při silném brzdění	■				
Airbag řidiče a spolujezdce	■				
Boční airbagy vpředu	■				
Okenní airbag vpředu a vzadu	■				
Bezpečnostní pásy: vpředu, 3-bodové (2x) s předpínači	■				
	■				
vzadu, 3-bodové (3x)	■				
Uchycení dětské sedačky ISOFIX; boční sedadla druhé řady	■				
Imobilizér	■				

■ = standardní výbava.

Stupeň TE (navíc k CE)		CE	TE	TX	TX Plus	GTA
Pohodlí a praktičnost						
Klimatizace:	automatická		■			
Exteriér						
Pneumatiky a disky kol:	205/55 R16 + 5 x 2-paprskové lité disky kol 6,5JJ (16")		■			
Přední mlhové světlomety			■			
Interiér						
Přední sedadla:	bederní opěrka sedadla řidiče		■			
	sklopné stolký na zádi předních opěradel		■			
Zadní sedadla:	druhá řada posuvných sedadel se sklopným středovým sedadlem Karakuri, které umožňuje přeměnit dvě samostatná sedadla druhé řady v dělené sedadlo pro 3 osoby		■			
	boční opěrka rukou, druhá řada		■			
	rozdělení sedadla ve třetí řadě v poměru 50:50		■			
Volant:	kůží obšitý		■			
	ovládání audiosystému na volantu		■			
Hlavice řadicí páky:	kůží obšitá		■			
Audio:	modulární rádio AM/FM + CD přehrávač s funkcí MP3, 6 reproduktorů		■			
Ukazatele:	palubní počítač		■			
Další odkládací prostory:	sklápecí odkládací schránka Karakuri pod druhou řadou sedadel k umístění uprostřed druhé řady – se dvěma držáky nápojů a sítkou		■			
Zavazadlový prostor:	příhrádka v zavazadlovém prostoru		■			
	kryt zavazadlového prostoru		■			
Bezpečnost a zabezpečení						
Bezpečnostní pásy:	třetí řada, 3-bodové (2x)		■			

Stupeň TX (navíc k TE)

Pohodlí a praktičnost						
Tempomat:	ovládání na volantu			■		
Ukazatel změny převodového stupně:	(jen pro 2.0 MZR)			■		
Exteriér						
Zatmavená zadní boční okna a zadní okna				■		
Stěrače:	přední automatické s dešťovým senzorem			■		
Světelný senzor				■		
Parkovací senzory:	zadní			■		
Interiér						
Přední sedadla:	vyhřívání předních sedadel			■		
Bluetooth® hands-free:	kombinovaný telefonní a audio systém Bluetooth®			■		

Stupeň TX Plus (navíc k TX)

Exteriér						
Elektricky ovládané posunovací boční dveře					■	
Světlomety:	xenonové s automatickým nastavením a ostřikovačem				■	

Stupeň GTA (navíc k TE Plus)

Exteriér						
Pneumatiky a disky kol:	205/50 R17 + 5x2paprskové lité disky kol 7,0JJ (17")					■
Střešní spoiler:	v barvě karoserie					■
Boční prahy:	v barvě karoserie					■
Přední mřížka chladiče:	tmavě stříbrná					■
Interiér						
Přední a zadní sedadla:	kožené čalounění					■
Audio:	měníč na 6 CD s funkcí MP3					■
Ukazatele:	systém monitorování tlaku v pneumatikách					■

■ = standardní výbava.

Příslušenství		Mazda5
Pohodlí a praktičnost		
Nezávislé topení Webasto:	nezávislé topení (nutno objednat s instalační sadou)	○
	instalační sada (obsahuje držák a spojovací materiál)	○
	pryžové koberečky s logem „Mazda5“	○
	koberečky „Standard“, černé s logem „Mazda5“	○
Koberečky vpředu a vzadu:	koberečky „Luxus“, černé s logem „Mazda5“	○
Exteriér		
Pneumatiky a disky kol:	195/55 R15, 5paprskové lité disky kol 6,0JJ 15"	○
	195/65 R15, 6paprskové lité disky kol 6,0JJ 15"	○
	205/55 R16, 10paprskové lité disky kol 6,5JJ 16"	○
	205/55 R16, 5 x 2paprskové lité disky kol 6,5JJ 16"	○
	205/50 R17, 5 x 2-paprskové lité disky kol 7,0JJ 17"	○
Sada sportovních pružin Eibach (nelze použít v kombinaci s tažným zařízením)		○
Nárazníky, přední a zadní:	ochranná lišta zadního nárazníku	○
	ochranná fólie zadního nárazníku	○
Boční prahy		○
Ozdobné držadlo zadních dveří:	chromované	○
Koncovka výfuku:	chromovaná	○
Zástěrky:	přední, černé	○
	zadní, černé	○
Přední mlhové světlomety		○
Parkovací senzory:	přední	○
	zadní	○
	přední a zadní	○
Vnější zpětná zrcátka:	kryty z chromu	○
Systém střešního nosiče:	střešní lyžiny	○
	adaptér pro nosič lyží / snowboardu	○
	adaptér pro nosič kol	○
	adaptér pro nosič kajaku	○
	adaptér pro nosič surfu	○
	střešní box	○
Tažné zařízení:	odpojitelné	○
	pevné	○
Interiér		
Přední sedadla:	věšák na šaty (zadní strana opěrek hlavy předních sedadel)	○
Zadní sedadla:	termobox (upevněný bezpečnostním pásem)	○
Pedály:	hliníkové	○
Sluneční rolety:	u zadních bočních posunovacích dveří	○
Ochranné lišty prahů:	přední ochranné lišty prahů, s osvětleným logem "Mazda5"	○
Páka ruční brzdy:	černá / stříbrná	○
Audio:	iPod konektor	○
Systémy satelitní navigace:	Pioneer F320BT s odnímatelným 4,3" displejem (CD)	○
	Pioneer F920BT s 6,1" displejem (DVD)	○
	Pioneer F20BT s 7" displejem (DVD)	○
	držák pro Garmin 765 TFM	○
Bluetooth® hands-free:	hands-free sada s dotykovou obrazovkou, hlasovým ovládáním a Bluetooth®	○
Zapalovač		○
Popelník		○
Osvětlení interiéru při odemykání vozu:	prostor pro nohy řidiče a spolujezdce osvětlen modrým podsvícením LED	○
Zavazadlový prostor:	LED osvětlení	○
	protiskluzový koberec s ochrannou fólií zadního nárazníku	○
	vložka zavazadlového prostoru	○
	oddělovací přepážka pro psa (pouze u 7místných vozidel)	○
	vnitřní adaptér pro nosič kol, až pro dvě kola	○
	kryt zavazadlového prostoru	○
Bezpečnost a zabezpečení		
Deaktivace airbagu spolujezdce		○
Alarm		○

○ = volitelné příslušenství za příplatek.



Černá látka
(CE)

Černá látka
(TE – TE Plus)

Černá kůže*
(GTA)

Model	CE	TE	TX	TX Plus	GTA
Čalounění	černá látka	černá látka	černá látka	černá látka	černá kůže
Barva interiéru	černá	černá	černá	černá	černá

Uní lak karosérie					
Černá Brilliant	(A3F)	■	■	■	■

Laky karosérie mica a metalíza*					
Stříbrná Aluminium metalíza	(38P)	■	■	■	■
Modrá Clear Water metalíza	(40B)	■	■	■	■
Červená Copper mica	(32V)	■	■	■	■
Bílá Crystal Pearl mica	(34K)	■	■	■	■
Šedá Metropolitan mica	(36C)	■	■	■	■
Černá Sparkling mica	(35N)	■	■	■	■
Modrá Stormy mica	(35J)	■	■	■	■

■ = K dispozici. *Volitelná výbava za příplatek.



Černá Brilliant (A3F)



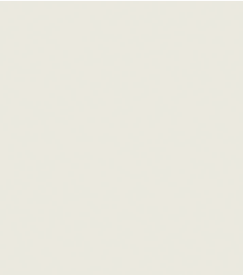
Stříbrná Aluminium metalíza
(38P)



Modrá Clear Water metalíza
(40B)



Červená Copper mica (32V)



Bílá Crystal Pearl mica (34K)



Šedá Metropolitan mica
(36C)



Černá Sparkling mica (35N)



Modrá Stormy mica (35J)



Váš prodejce Mazda:

Společnost Mazda Motor Europe si v souladu s neustálým vývojem svých výrobků vyhrazuje právo provedení změn specifikací i výbavy. Barevné odstíny i vzorky čalounění uvedené v tomto prospektu se mohou v důsledku omezených možností tisku od skutečných mírně lišit. Doporučujeme, abyste se v této záležitosti obrátili na autorizovaného prodejce vozů Mazda.

Označení Bluetooth® a příslušná loga jsou vlastnictvím společnosti Bluetooth SIG, Inc. Jakékoli využití těchto značek společností Mazda Motor Company je v souladu se získáním licence. Ostatní obchodní značky a obchodní názvy se vztahují k těm, kterým patří.

Září 2010.

BJN 307035/CZE cz/V2

Internet: www.mazda.cz



Mixed Sources
Product group from well-managed
forests and other controlled sources
Cert. no. CU-COC-807458
www.fsc.org
© 1996 Forest Stewardship Council