

Mazda6



mazda



ODLIŠTE SE

Hledáte vůz, který je radost řídit – ale který je navíc hospodárný a má jen minimální emise? Podívejte se blíže na Mazdu6. Hned si všimnete vizuálních náznaků. Způsob, jakým linie proudí podél vozu. Vzrušující lité disky kol. Široký postoj a svalnatá ramena. Pak se ve voze projedte. Užijte si dynamiku a pohotovost ovládání za jízdy. A až si budete vychutnávat výkon, vezměte v úvahu kombinaci skvělých aerodynamických parametrů a špičkové technologie motorů, které Mazdě6 pomáhají dosahovat vynikající spotřeby 5,2 l/100 km* a plnění emisních limitů EURO V u všech modelů. Nesplňuje právě tento vůz vaše očekávání?





JEZDĚTE HOSPODÁRNĚ

Zkusili jste jít někdy přímo proti silnému větru? Je to námaha, že ano? A v oblasti automobilů je to podobné. Pokud váš vůz nemá dobrou aerodynamiku, musí se stále prát s větrem. To znamená zvýšení spotřeby a oslabení výkonu. Mazda6 tento problém naštěstí nemá. Díky aerodynamickému designu čistě krájí vzduch a má jeden z nejnižších koeficientů odporu vzduchu ve své třídě. A díky směřování vzduchu kolem vozu může Mazda6 nabídnout také jisté a stabilní držení směru.

MĚJTE VŠE POD KONTROLOU

Zatáčky. Serpentina. Klikaté silničky. Ty máme rádi. A rádi vyrábíme auta, která je mají ráda. Mazda6 používá dvojité lichoběžníkové zavěšení předních kol, nezávislé víceprvkové zavěšení zadních kol inspirované sportovními vozy a řízení s elektrickým posilovačem (EPAS) – tyto technologie umožňují hladký průjezd sérií zatáček s vynikající kvalitou jízdy, výjimečným držením na vozovce a precizní odezvou na impulzy řízení, brzd a plynu.



Řízení s elektrickým posilovačem (EPAS)

Díky systému EPAS odpovídají síly potřebné k ovládní volantu úměrně rychlosti jízdy. Při nízké rychlosti ovládní vyžaduje jen minimální sílu, avšak při vyšších rychlostech se účinek posilovače snižuje a řízení klade větší odpor a díky tomu je přesnější. A jako bonus systém EPAS navíc snižuje emise a spotřebu paliva.

Karoserie z oceli s vysokou pevností

Konstrukce karoserie z oceli s vysokou pevností zvyšuje bezpečnost a současně snižuje hmotnost a tvoří pevný základ pro osazení pokrokového podvozku a řízení, díky kterým se Mazda6 tak skvěle řídí – a především pomáhá předejít všem nehodám.

DŮVĚŘUJTE SI

Mazda6 dokazuje, že si můžete užívat dynamickou jízdu a zároveň se chovat ekologicky. Celá nabídka zážehových a vznětových pohonných jednotek splňuje přísné emisní standardy EURO V a všechny dokážou z každé kapky drahocenného paliva vyždímat maximum výkonu. Hladce řadící 5 a 6 stupňová manuální převodovka – plus 5 stupňová automatická převodovka Activematic, která umožňuje manuální nebo automatické řazení – v kombinaci s vysoce efektivními motory Mazdy6 posilují charakter jízdy, snižují spotřebu paliva a současně zaručují rychlé a snadné řazení, což je základ pro perfektní dojem z řízení vozu.



2,0 MZR DISI

2,0litrový zážehový motor Mazdy6 využívá pokrokové technologie přeplňování s přímým vstřikováním (DISI), která vstřikuje rozprášené palivo přímo do válce a umožňuje tak vyšší kompresní poměr. To má za následek hladkou a pružnou dodávku výkonu a točivého momentu – spolu se zvýšenou účinností a nižšími emisemi CO₂.

2,2 MZR-CD

2,2litrový vznětový motor, dodávaný ve výkonových variantách 95 kW (129 k), 120 kW (163 k) a 132 kW (180 k), využívá kompaktní turbodmychadlo a vícebodové vstřikování paliva. To přináší lepší akceleraci, vyšší točivý moment v nižších otáčkách a nižší spotřebu paliva – až 5,2 l/100 km* – a emise CO₂ snížené až na 138 g/km*.

Emisní standardy EURO V

V souladu s naším úsilím o ochranu životního prostředí splňují všechny motory dodávaných vozů Mazda6 nejnovější emisní standardy EURO V.

MĚJTE PŘEHLED

Technologie mění způsob řízení vozu. A u Mazdy6 je to zvláště patrné. Chytré funkce jako bi-xenonové světlomety zlepšují výhled na vozovku daleko dopředu, takže můžete rychle reagovat na možné rizikové situace dlouho předtím, než se k nim přiblížíte. Systém AFS osvětluje i prostor v zátačce, takže máte lepší přehled o blížících se překážkách. K usnadnění řízení slouží i další funkce. Například komfortní směrovky, které spustí po jediném impulsu na páčce tři bliknutí a poté se sami vypnou. Všechny tyto inovace jsou samy o sobě velmi dobré. Ale společně jsou prostě úžasné.



Systém adaptivních reflektorů (AFS)

Tento systém pomocí naklápění světel do stran až o 15 stupňů posiluje viditelnost díky osvětlení vnitřku zatáčky, kam jinak nedosáhnou dálková ani potkávací světla. Systém AFS je standardně dodáván u modelů Mazdy6 s bi-xenonovými světlomety (od výbavy TE Plus).

Bi-xenonové světlomety

Osvětlují vozovku mnohem dále než klasické světlomety (od výbavy TE Plus). Obsahují systém adaptivních reflektorů (AFS).



NALADĚNI NA SPRÁVNOU VLNU

Od chvíle, kdy poprvé vklouznete na sedadlo řidiče, budete v Mazdě6 cítit něčeho odlišného. Něco vzrušujícího. Něco, co stojí za to si užít. Vyzařuje to z tlumeného sekvenčního osvětlení přístrojů s ukazateli ve stylu „Blackout“ (od výbavy GTA). Je to zřejmé z ergonomického designu ovládání audiosystému a tempomatu na volantu – a také z kontrastu mezi lesklými černými povrchy a chromovanými doplňky. I krátká vzdálenost mezi volantem a řadicí pákou, která podporuje rychlejší a snazší řazení, přispívá k vytvoření dokonalého souznění mezi vámi a vaším vozem.

UVOLNĚTE SE

Interiér Mazdy6 představuje jedinečnou kombinaci sportovního stylu a pečlivě promyšlených funkcí, díky které se budete okamžitě cítit jako doma. S velkorysým prostorem v oblasti nohou pro řidiče i cestující, doplněným podle vybrané výbavy také koženým čalouněním sedadel s vyhříváním, budete po dlouhé jízdě v Mazdě6 stejně svěží jako na začátku. Po příjezdu možná budete dokonce hledat výmluvy, abyste mohli znovu vyrazit.



BUĎTE VE SPOJENÍ

Vždy je příjemné být ve spojení – a to nejen co se týče důležitých informací týkajících se výkonů vašeho vozu. Proto přinášíme možnost změnit Mazdu6 na high-tech mobilní, zábavní, navigační a komunikační centrum. V závislosti na modelu a vybraném příslušenství se můžete nechat řídit pokyny navigace, poslouchat hudbu ve stejné kvalitě jako v koncertní síni a bezpečně si za jízdy povídat s přáteli po telefonu.

Hlavní obrázek:

Přístrojové ukazatele ve stylu „Blackout“ (GTA)
Zřetelnější ukazatele s lepší viditelností a precizním červenooranžovým osvětlením doplňuje kovová povrchová úprava s laserově vyřezanými značkami.

- 1 Satelitní navigace. (GTA High)
- 2 Ovladače na volantu. (od výbavy TE)
- 3 Bluetooth® systém (od výbavy TE Plus)
Umožňuje používat Bluetooth® mobilní telefony bez použití rukou či pohledu.
- 4 Příkladný konektor a elektrická zásuvka. (od výbavy TE)





BAVTE SE

O vylepšení zážitků při jízdě v Mazdě se stará akustický systém BOSE® s 8 reproduktory (od výbavy TE Plus), speciálně přizpůsobený pro prostředí kabiny Mazdy6 s cílem dosáhnout stejné kvality reprodukce hudby jako při skutečném koncertu. Technologie kompenzace hluku AudioPilot® pomáhá zachovat skvělý poslech i v případě pronikání nežádoucího hluku zvenku a vysoké rychlosti vozu.

Osm vysoce výkonných reproduktorů

- Jeden 8cm vysoko/středně pásmový reproduktor (středové pokrytí) s neodymovými magnety umístěný v přístrojové desce
- Dva 4cm výškové reproduktory instalované ve dveřních panelech u vnějších zpětných zrcátek. Dva nízko / středně pásmové reproduktory o průměru 16,5 cm s neodymovými magnety umístěné v předních dveřích. Dva nízko / středně pásmové reproduktory o průměru 16,5 cm s neodymovými magnety umístěné v zadních dveřích. Jeden 13cm woofer Richbass® ve speciálně vyrobené 10litrové basové schránce v prostoru pro rezervní kolo (hatchback / wagon)*

Systémová elektronika

- Digitální zesilovač umístěný pod sedadlem řidiče. Zahrnuje zpracování digitálního signálu Bose® s technologií kompenzace hluku AudioPilot® pro šestikanálový upravený ekvalizér
- Mikrofon funkce AudioPilot® uchycený v přístrojové desce sleduje úroveň hluku uvnitř vozu

*U čtyřdveřového sedanu je basová schránka nahrazena wooferem Nd® o průměru 23 cm v zadní příhradce.

BEZPEČÍ

Prevence je vždy lepší než léčení, a proto Mazda6 obsahuje mnoho funkcí, jež pomáhají zabránit nehodám. Mezi ně patří systém řízení jízdní stability DSC, antiblokovací brzdový systém ABS a od výbavy TE Plus také systém adaptivních reflektorů AFS. Ovšem ani tyto funkce nejsou všemocné, a proto Mazda6 také využívá karoserii z oceli s vysokou pevností, s deformačními zónami a pevnou bezpečnostní klecí prostoru pro cestující.

Dále zde najdete předpínače bezpečnostních pásů u předních sedadel a kompletní sadu airbagů u všech stupňů výbavy.

Signalizace nouzového zastavení

Náhle brzdění automaticky spustí varovná světla i rozbliká brzdová světla a varuje tak řidiče jedoucí za vámi.

Antiblokovací brzdový systém ABS

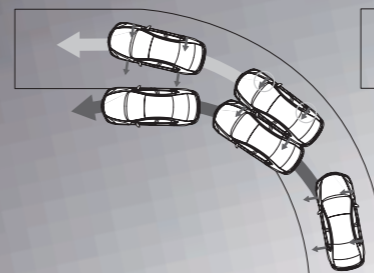
Systém ABS ve spolupráci se systémem elektronického rozdělení brzdné síly EBD optimalizuje brzdný výkon a pomáhá řidiči mít kontrolu nad ovládáním vozu i za mokra a na sněhu.

Asistent pro rozjezd do kopce (od výbavy TE)

Funkce využívá ovládání brzd systému DSC a udrží v kopci Mazdu6 v klidu, takže se můžete rozjet bez nutnosti použití ruční brzdy.

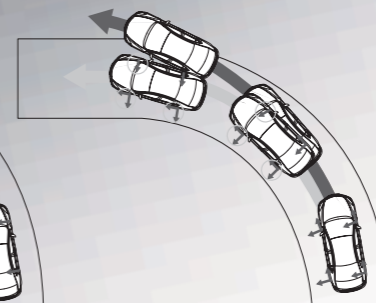
Airbagy

V Mazdě6 jsou pro větší ochranu cestujících rozmístěny airbagy řidiče a spolujezdce, přední boční airbagy a okenní airbagy vpředu a vzadu.

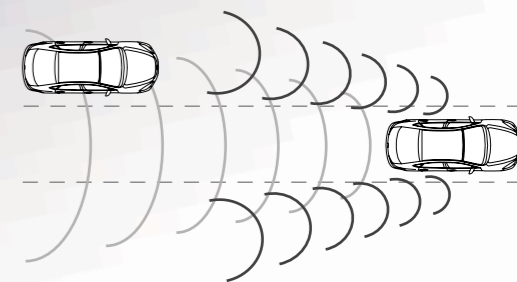


Systém řízení jízdní stability DSC

Systém DSC zlepšuje stabilitu v kritických jízdních situacích na každém povrchu. Tento systém ve spolupráci se systémem ABS pomáhá maximalizovat záběr a stabilitu jízdy. V případě potřeby omezuje přenos výkonu z motoru a citlivě dávkuje brzdovou sílu na jednotlivá kola a zaručuje průjezd vozu zatáčkou nebo vyhýbání překážce bez projevů



přetáčivosti či nedotáčivosti. Protipokluzový systém TCS zabraňuje protáčení kol například na nepevném povrchu až do rychlosti 30 km/h pomocí omezení točivého momentu motoru.



Systém sledování jízdních pruhů RVM (od výbavy TE Plus)

Systém RVM vás varuje před přiblížením jiného vozidla do sledované oblasti aktivováním varovné kontrolky ve zpětném zrcátku na odpovídající straně vozu (od výbavy TE Plus). Pokud jste před aktivací varovné kontrolky zapnuli směrovku v daném směru, začne kontrolka blikat a ozve se varovný signál.

VŠESTRANNOST

Rychlým odjištěním jednoho z držáků po stranách zavazadlového prostoru lze sklopit sedadla systému Karakuri a získat rovnou plochu pro zavazadla. Modely wagon jsou vybaveny krytem zavazadlového prostoru, který se vysouvá a zasouvá při otevření a zavření výklopných zadních dveří, modely hatchback a wagon obsahují úložný prostor pro kryt zavazadlového prostoru, takže je možné maximálně využít dostupné místo.

- 1 Zadní sedadla sklopná v poměru 60/40
Můžete zvětšit zavazadlový prostor a zároveň ponechat místo pro jednoho či dva cestující vzadu.
- 2 Prostor pro zavazadla
Mazda6 byla navržena pro přepravu velkých nákladů – zvláště u verze wagon, která nabízí až 1 751 litrů využitelného prostoru pro zavazadla.
- 3 Posuvná přední středová opěrka rukou
Dlouhé cesty budou připadat o něco kratší.
- 4 Středová opěrka rukou u zadních sedadel
Držáky nápojů ve sklopné středové opěrce rukou u zadních sedadel přidávají další užitečnou funkci zvyšující pohodlí.



BUĎTE VYBÍRAVÍ

Máte raději sedan, hatchback nebo wagon? Zážehové nebo vznětové motory? A které ze čtyř druhů čalounění bude nejlépe odpovídat vašemu osobnímu vkusu? To jsou těžká rozhodnutí. Ale současně velmi příjemná...

MAZDA6 CE

- 16" ocelové disky kol s ozdobnými kryty
- Manuální klimatizace
- Elektrické ovládání oken vepředu a vzadu
- Systém řízení jízdní stability (DSC)
- Antiblokovací brzdový systém (ABS) s elektronickým rozdělením brzdné síly (EBD) a brzdovým asistentem (EBA)

MAZDA6 TE PLUS

Navíc k výbavě TE:

- Akustický systém Bose®, měnič na 6 CD s 8 reproduktory
- Bi-xenonové světlomety s funkcí AFS
- Parkovací senzor (přední a zadní)
- Systém sledování jízdních pruhů (RVM)
- Bluetooth® hands-free

MAZDA6 TE

Navíc k výbavě CE:

- 17" lité disky kol
- Vyhřívané sedadlo řidiče a spolujezdce
- Měnič na 6 CD s funkcí MP3, 6 reproduktorů
- Asistent pro rozjezd do kopce
- Vnitřní zpětné zrcátko s automatickou clonou
- Dvouzónová automatická klimatizace
- Tempomat

MAZDA6 GTA

Navíc k výbavě TE Plus:

- 18" lité disky kol
- Čalounění sedadel v kombinaci látky a kůže
- Ochrana proti odcizení
- Přístrojové ukazatele ve stylu „Blackout“
- Litinové pedály
- Volitelná úroveň výbavy GT High (kožené čalounění sedadel a satelitní navigace)



UPRAVTE SI VŮZ PODLE SVÉHO

Váš výběr Mazdy6 demonstruje vaši osobitost. A široká škála příslušenství Mazda je příležitostí posílit i osobitost vaší Mazdy6. Příslušenství na této stránce představuje jen malý náhled do naší nabídky – od prvků měnících vzhled, jak zvenčí, tak zevnitř, až po příslušenství zvyšující všestrannost a funkčnost vozu. Další informace najdete v brožurě s příslušenstvím Mazda nebo u svého prodejce.



Zadní spoiler – hatchback.



Zadní spoiler – sedan.



Zadní spoiler – wagon.

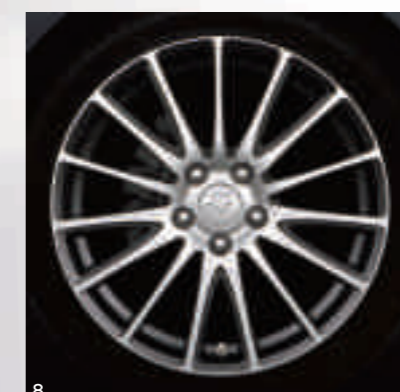


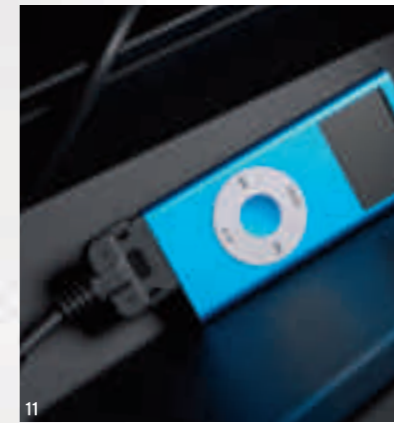
Chromovaná vnější zpětná zrcátka.

UPRAVTE SI VŮZ PODLE SVÉHO

Lité disky kol Mazdy6 jsou hrdým ztělesněním individuality. V souladu s naší strategií snižování hmotnosti kombinují pevnost s extrémně nízkou váhou. A jako důsledek posedlosti detaily jsou dokonce speciálně tvarovány, aby snižovaly usazování prachu vznikajícího při brzdění.

- | | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | 16" litý disk kola. (Design 120) | 6 | 18" litý disk kola. (Design 140) |
| 2 | 16" litý disk kola. (Design 56, příslušenství za příplatek) | 7 | 18" litý disk kola. (Design 48, příslušenství za příplatek) |
| 3 | 17" litý disk kola. (Design 139) | 8 | 18" litý disk kola stříbrný/černý leštěný povrch. (Design 48A, příslušenství za příplatek) |
| 4 | 17" litý disk kola. (Design 47, příslušenství za příplatek) | 9 | 18" litý disk kola s titanovým povrchem. (Design 48B, příslušenství za příplatek) |
| 5 | 17" litý disk kola stříbrný/černý leštěný povrch. (Design 47A) | | |





1 Koberce Luxury.
 2 Vložka zavazadlového prostoru s ochranou nárazníku (wagon).
 3 Pořadač zavazadlového prostoru.
 4 Úložný systém zavazadlového prostoru.
 5 Koberec zavazadlového prostoru.

6 Oddělovací přepážka pro psa z ocelové mříže.
 7 Tažné zařízení, odnímatelné.
 8 Nosič na kola na tažném zařízení.
 9 Malý střešní box.
 10 Bluetooth® hands-free sada.

11 iPod adaptér.
 12 Navigační systém Pioneer.

NAŠE ZÁVAZKY VŮČI VÁM

Zachování vaší mobility je naším největším zájmem. A to v každém ohledu. U svých vozidel netrváme pouze na dokonalosti každého detailu. Stejně tak důležitá je pro nás vaše maximální spokojenost se službami poskytovanými autorizovanými prodejci a opravci vozů Mazda. Počínaje komplexními servisními službami až po nabídku originálního příslušenství, nezná nikdo Vaši Mazdu6 lépe než my.

3letá záruka na nový vůz platná do ujetí 100 000 km

Záruka poskytovaná na nové vozy Mazda trvá po dobu 3 let, maximálně však do ujetí 100 000 kilometrů, nevztahuje se na díly podléhající běžnému opotřebení.

12letá záruka na prerezivění karoserie

Záruka proti prerezivění je 12 let. Váš autorizovaný prodejce / opravce provede každý rok zdarma vizuální prohlídku.

3letá záruka na lak vozidla

Bez ohledu na počet ujetých kilometrů platí také záruka na lak, a to po dobu 3 let. Pokud během této lhůty vyvstanou jakékoliv potíže s lakem karoserie, budou odstraněny autorizovaným prodejcem / opravcem vozů Mazda ve smyslu záručních podmínek.

Příslib servisu Mazda

Lepší péče, vyšší hodnota, více potěšení. Může někdo milovat vaši Mazdu tak jako vy? Ano, my! Je pro nás samozřejmostí, že vaši Mazdě poskytneme nejlepší možný servis. Abychom tuto úlohu splnili, jsou naši technici speciálně školeni výrobcem vozidel Mazda. Vždy používáme vysoce kvalitní díly a poskytujeme na ně záruku. Výsledkem naší snahy je vyšší spolehlivost, bezpečnost a hodnota vozidla, a především neopakovatelné potěšení z jízdy.

Evropský servis Mazda

Díky rychlé, spolehlivé a odborné asistenční pomoci můžete být na cestách bez starostí i v případě, že vaši Mazdu potká nepříjemnost v podobě poruchy, krádeže nebo nehody.

Elektronická servisní knížka Mazda (ESK)

Systém Elektronické servisní knížky Mazda (ESK) poskytuje vyšší zabezpečení proti padělání servisních dokladů a manipulaci s počítadlem ujetých kilometrů. ESK zjednodušuje evidenci záznamů o vykonaných servisních úkonech na daném vozidle. Elektronická servisní knížka nahrazuje tradiční papírovou verzi, je uložena v centrální databázi a bezpečně, neměnitelně a přehledně zaznamenává historii vozidla.

Originální díly a příslušenství Mazda

Při servisních úkonech vykonávaných na vašem vozidle značky Mazda používá autorizovaný servis Mazda výhradně náhradní díly a příslušenství, které splňují stejné kvalitativní požadavky jako vaše vozidlo Mazda. Všechny náhradní díly plní perfektně svůj účel a starají se o další bezporuchový provoz vozidla. Záruka na náhradní díly trvá 24 měsíců od jejich montáže.

Mazda doplňky a příslušenství

Příslušenství, oblečení a doplňková výbava od vašeho oblíbeného výrobce aut udělají váš život ještě více Zoom-Zoom.



TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor:

- 1,8 MZR**
- 1 798 ccm, řadový čtyřválec, 16 ventilů, DOHC, poskytuje max. výkon 88 kW (120 k) při 5 500 ot./min. a max. točivý moment 165 Nm při 4 300 ot./min.
 - Hodnota emisí CO₂ je 152-157 g/km (emisní norma EURO V).
 - Vícebodové vstřikování paliva do sacího potrubí.
 - Akumulátor – 55D23L.
 - Alternátor – 12V-100A.
- 2,0 MZR**
- 1 999 ccm, řadový čtyřválec, 16 ventilů, DOHC, poskytuje max. výkon 114 kW (155 k) při 6 200 ot./min. a max. točivý moment 193 Nm při 4 500 ot./min.
 - Hodnota emisí CO₂ je 159-161 g/km (emisní norma EURO V).
 - DISI (přímé vstřikování paliva zážehového motoru).
 - Akumulátor – 55D23L.
 - Alternátor – 12V-100A.
- 2,0 MZR A/T**
- 1 999 ccm, řadový čtyřválec, 16 ventilů, DOHC, poskytuje max. výkon 114 kW (155 k) při 6 200 ot./min. a max. točivý moment 193 Nm při 4 500 ot./min.
 - Hodnota emisí CO₂ je 176-178 g/km (emisní norma EURO V).
 - DISI (přímé vstřikování paliva zážehového motoru).
 - Akumulátor – 55D23L.
 - Alternátor – 12V-100A.
- 2,5 MZR**
- 2 499 ccm, řadový čtyřválec, 16 ventilů, DOHC, poskytuje max. výkon 125 kW (170 k) při 6 000 ot./min. a max. točivý moment 226 Nm při 4 000 ot./min.
 - Hodnota emisí CO₂ je 186-188 g/km (emisní norma EURO V).
 - Vícebodové vstřikování paliva do sacího potrubí.
 - Akumulátor – 55D23L.
 - Alternátor – 12V-100A.
- 2,2 MZR-CD 129 k**
- Vznětový motor o objemu 2 183 ccm, poskytuje max. výkon 95 kW (129 k) při 3 500 ot./min. a max. točivý moment 340 Nm při 1 800 ot./min.
 - Hodnota emisí CO₂ je 138-139 g/km (emisní norma EURO V).
 - Vícebodové vstřikování paliva do sacího potrubí.
 - Akumulátor – 95D31L.
 - Alternátor – 12V-100A.
 - Filtr pevných částic (DPF).

- 2,2 MZR-CD 163 k**
- Vznětový motor o objemu 2 183 ccm, poskytuje max. výkon 120 kW (163 k) při 3 500 ot./min. a max. točivý moment 360 Nm při 1 800 ot./min.
 - Hodnota emisí CO₂ je 142-143 g/km (emisní norma EURO V).
 - Vícebodové vstřikování paliva do sacího potrubí.
 - Akumulátor – 95D31L.
 - Alternátor – 12V-100A.
 - Filtr pevných částic (DPF).
- 2,2 MZR-CD 180 k**
- Vznětový motor o objemu 2 183 ccm poskytuje max. výkon 132 kW (180 k) při 3 500 ot./min. a max. točivý moment 400 Nm při 1 800 ot./min.
 - Hodnota emisí CO₂ je 142-143 g/km (emisní norma EURO V).
 - Vícebodové vstřikování paliva do sacího potrubí.
 - Akumulátor – 95D31L.
 - Alternátor – 12V-100A.
 - Filtr pevných částic (DPF).

Převodovka:

- 5stupňová nebo 6stupňová manuální (6stupňová pouze u modelů s motorem 2,0 MZR, 2,5 MZR a vznětovým motorem 2,2 MZR-CD) – nabízí přesné a příjemné řazení přinášející pocit sounáležitosti mezi řidičem a vozem.
- 5stupňová Activematic (volitelná s motorem 2,0 MZR) – poskytuje možnost výběru mezi režimy automatického a manuálního řazení.

Karoserie:

- Tuhou samonosnou a torzně odolnou celokovovou karoserií přesně definují deformační zóny v přední i zadní části. Pevný skelet s bočními protinázarovými výtuhami dveří tvoří bezpečnostní klec pro cestující.
- Systém progresivního rozdělování a absorpce energie nárazu Mazda (MAIDAS) je konstruovaný tak, aby v případě nehody zajišťoval bezpečnost v kritických částech interiéru.
- Doplňkový ochranný systém (SRS) je tvořen centrální řídicí jednotkou a senzory nárazu, předpínači bezpečnostních pásů, omezovači tahu a systémem airbagů.

Podvozek a zavěšení kol:

- Vpředu: nezávislé zavěšení kol, 4bodový systém pryžových úchytů a gelové silentbloky.
- Vzadu: víceprvkové zavěšení zadních kol typu E s jednočinnými tlumiči a nízko uloženými pružinami umožňuje vytvoření maximálního objemu zavazadlového prostoru.

Brzdový systém:

- Hydraulický, diagonálně rozdělený dvojokruhový systém s posilovačem brzd.
- Antiblokovací brzdový systém (ABS) s elektronickým rozdělením brzdění síly (EBD) a brzdovým asistentem (EBA).
- Vpředu: vzduchem chlazené kotoučové brzdy o průměru 299 mm.
- Vzadu: kotoučové brzdy o průměru 280 mm.

DOSTUPNÉ MODELY A TECHNICKÉ ÚDAJE

Dostupné modely	1.8 MZR	2.0 MZR	2.0 MZR Automatic	2.5 MZR	2.2 MZR-CD 129 k	2.2 MZR-CD 163 k	2.2 MZR-CD 180 k
Sedan / Hatchback / Wagon: CE	■	–	–	–	■	–	–
TE	■	■	–	–	■	–	–
TE Plus	–	■	■	–	■	–	–
GTA	–	■	–	■	–	■	■
GTA High	–	–	–	■	–	–	■

■ = k dispozici.

Typ motoru

Zdvihový objem (ccm)	1 798	1 999	1 999	2 488	2 183	2 183	2 183
Vrtání x zdvih (mm)	83,0 x 83,1	87,5 x 83,1	87,5 x 83,1	89,0 x 100,0	86,0 x 94,0	86,0 x 94,0	86,0 x 94,0
Počet ventilů na válec	4	4	4	4	4	4	4
Maximální výkon [kW (k) / ot./min.]	88 (120) / 5 500	114 (155) / 6 200	114 (155) / 6 200	125 (170) / 6 000	95 (129) / 3 500	120 (163) / 3 500	132 (180) / 3 500
Maximální točivý moment (Nm / ot./min.)	165 / 4 300	193 / 4 500	193 / 4 500	226 / 4 000	340 / 1 800	360 / 1 800	400 / 1 800
Kompresní poměr	10,8	11,2	11,2	9,7	16,1	16,3	16,3

Převodovka

Typ	5stupňová manuální	6stupňová manuální	5stupňová automatická	6stupňová manuální	6stupňová manuální	6stupňová manuální	6stupňová manuální
Převodové poměry:							
1.	3,666	3,454	3,620	3,454	3,818	3,538	3,538
2.	2,059	1,842	1,925	1,842	1,913	1,913	1,913
3.	1,310	1,233	1,285	1,310	1,218	1,218	1,218
4.	0,970	0,914	0,933	0,970	0,880	0,880	0,880
5.	0,755	0,795	0,692	0,795	0,809	0,809	0,809
6.	–	0,680	–	0,680	0,711	0,711	0,711
zpátečka	3,166	3,198	3,405	3,198	4,139	3,831	3,831
Stálý převod	4,105	4,388	3,863	4,388	3,421 / 2,954	3,611 / 3,095	3,611 / 3,095

Řízení

Systém řízení	Hřebenové řízení s elektrickým posilovačem (EPAS)						
Minimální průměr otáčení (vnější) (m)	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8

Výkon a spotřeba

Sedan	1.8 MZR	2.0 MZR	2.0 MZR Automatic	2.5 MZR	2.2 MZR-CD 129 k	2.2 MZR-CD 163 k	2.2 MZR-CD 180 k
Akcelerace 0–100 km/h (s)	11,4*	10,0	10,9	8,1	10,7	8,9	8,5
Maximální rychlost (km/h)	196*	217	208	220	195	212	218
Spotřeba paliva (l/100 km) ¹⁾ :							
ve městě	9,1	9,3*	10,7	11,1	6,6	6,9	6,9
mimo město	5,0*	5,3	5,8	6,3	4,4	4,5	4,5
kombinovaná	6,6	6,9	7,6	8,0	5,2	5,4	5,4
Emise CO ₂ (g/km) ¹⁾	152*	159	176	186	138	142	142
Emisní norma	EURO V	EURO V	EURO V	EURO V	EURO V	EURO V	EURO V
Doporučené palivo	Bezolovnatý benzin (RON 95)			Motorová nafta >43			
Objem palivové nádrže (l)	64	64	64	64	64	64	64

¹⁾ Spotřeba paliva a hodnoty emisí CO₂ odpovídají normám 80/1268 EWG (1999/100/ES). *Orientační údaje, budou upřesněny později.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Výkon a spotřeba Hatchback	1.8 MZR	2.0 MZR	2.0 MZR Automatic	2.5 MZR	2.2 MZR-CD 129 k	2.2 MZR-CD 163 k	2.2 MZR-CD 180 k
Akcelerace 0–100 km/h (s)	11,7*	10,3	11,2	8,4	10,9	9,2	8,7
Maximální rychlost (km/h)	194*	215	206	220	195	212	218
Spotřeba paliva (l/100 km) ¹⁾ :							
ve městě	9,4*	9,6	10,7	11,1	6,6	6,9	6,9
mimo město	5,1*	5,3	5,8	6,3	4,4	4,5	4,5
kombinovaná	6,7*	6,9	7,6	8,0	5,2	5,4	5,4
Emise CO ₂ (g/km) ¹⁾	155	159	176	186	138	142	142
Emisní norma	EURO V	EURO V	EURO V	EURO V	EURO V	EURO V	EURO V
Doporučené palivo	Bezolovnatý benzín (RON 95)			Motorová nafta >43			
Objem palivové nádrže (l)	64	64	64	64	64	64	64

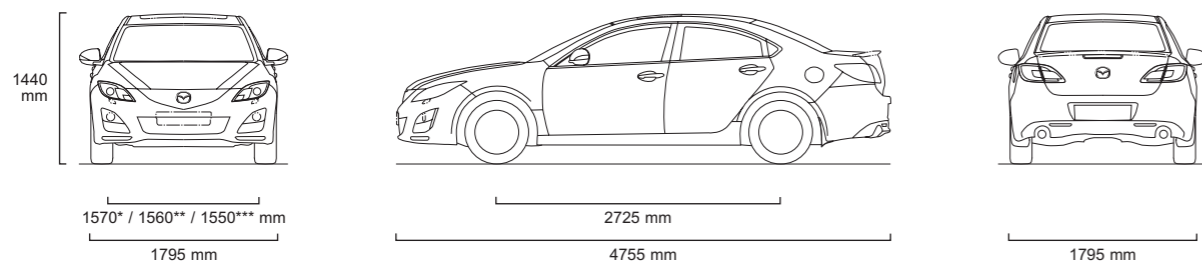
Výkon a spotřeba Wagon	1.8 MZR	2.0 MZR	2.0 MZR Automatic	2.5 MZR	2.2 MZR-CD 129 k	2.2 MZR-CD 163 k	2.2 MZR-CD 180 k
Akcelerace 0–100 km/h (s)	11,8*	10,4	11,3	8,4	10,9	9,2	8,7
Maximální rychlost (km/h)	190*	211	202	218	193	211	216
Spotřeba paliva (l/100 km) ¹⁾ :							
ve městě	9,5*	9,7	10,7	11,2	6,6	6,9	6,9
mimo město	5,2*	5,4	5,8	6,4	4,4	4,5	4,5
kombinovaná	6,7*	7,0	7,7	8,1	5,2	5,4	5,4
Emise CO ₂ (g/km) ¹⁾	157*	161	178	188	139	143	143
Emisní norma	EURO V	EURO V	EURO V	EURO V	EURO V	EURO V	EURO V
Doporučené palivo	Bezolovnatý benzín (RON 95)			Motorová nafta >43			
Objem palivové nádrže (l)	64	64	64	64	64	64	64

¹⁾ Spotřeba paliva a hodnoty emisí CO₂ odpovídají normám 80/1268 EWG (1999/100/ES). *Orientační údaje, budou upřesněny později.

Rozměry a hmotnosti

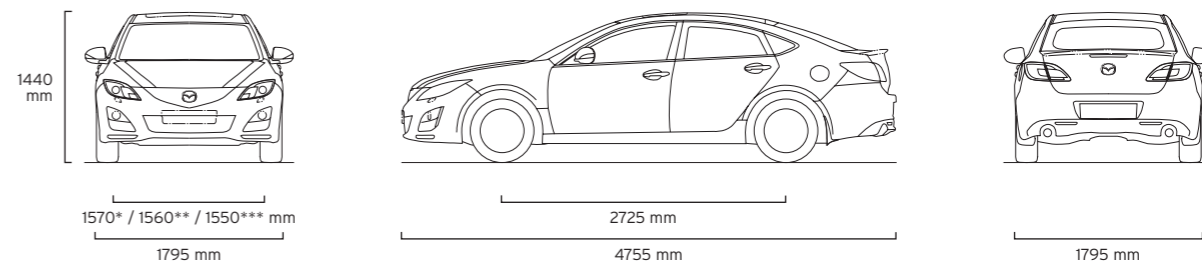
Sedan	1.8 MZR	2.0 MZR	2.0 MZR Automatic	2.5 MZR	2.2 MZR-CD 129 k	2.2 MZR-CD 163 k	2.2 MZR-CD 180 k
Celková délka / šířka / výška (mm)	4 755 / 1 795 / 1 440						
Světlá výška vozu mezi nápravami – bez zatížení (mm)	165	165	165	165	165	165	165
Rozchod předních kol / zadních kol (mm)	1 570* / 1 560** / 1 550***						
Rozvor kol (mm)	2 725	2 725	2 725	2 725	2 725	2 725	2 725
Prostor v oblasti hlavy / nohou / ramen na předních sedadlech (mm)	1 001 / 1 079 / 1 430						
Prostor v oblasti hlavy / nohou / ramen na zadních sedadlech (mm)	955 / 947 / 1 410						
Objem zavazadlového prostoru podle VDA (l)	519	519	519	519	519	519	519
Ventilované brzdové kotouče vpředu – průměr (mm)	299	299	299	299	299	299	299
Brzdové kotouče vzadu – průměr (mm)	280	280	280	280	280	280	280
Provozní hmotnost (kg) včetně řidiče (75 kg) (min.)	1 370	1 400	1 425	1 420	1 510	1 510	1 510
Největší povolená hmotnost (kg)	1 885	1 915	1 940	1 930	2 055	2 065	2 065
Povolené zatížení náprav přední / zadní (kg)	1 005 / 980	1 025 / 990	1 025 / 985	1 040 / 990	1 170 / 985	1 180 / 985	1 180 / 985
Max. hmotnost brzděného přívěsu (kg):	sklon 8% 1 500	sklon 8% 1 700	sklon 8% 1 700	sklon 8% 1 700	sklon 8% 1 600	sklon 8% 1 800	sklon 8% 1 800
	sklon 12% 1 300	sklon 12% 1 500	sklon 12% 1 500	sklon 12% 1 500	sklon 12% 1 400	sklon 12% 1 600	sklon 12% 1 600
Maximální zatížení střechy (kg)	100	100	100	100	100	100	100

*S pneumatikami 16x6J; **S pneumatikami 16x6,5J; ***S pneumatikami 17x7J a 18x7,5J.



TECHNICKÉ ÚDAJE

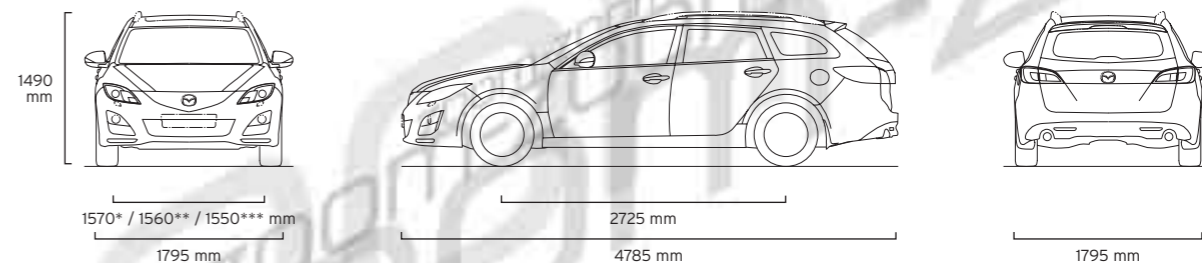
Rozměry a hmotnosti Hatchback	1.8 MZR	2.0 MZR	2.0 MZR Automatic	2.5 MZR	2.2 MZR-CD 129 k	2.2 MZR-CD 163 k	2.2 MZR-CD 180 k
Celková délka / šířka / výška (mm)	4 755 / 1 795 / 1 440						
Světlá výška vozu mezi nápravami – bez zatížení (mm)	165	165	165	165	165	165	165
Rozchod kol předních / zadních (mm)	1 570* / 1 560** / 1 550***						
Rozvor kol (mm)	2 725	2 725	2 725	2 725	2 725	2 725	2 725
Prostor v oblasti hlavy / nohou / ramen na předních sedadlech (mm)	1 001 / 1 079 / 1 430						
Prostor v oblasti hlavy / nohou / ramen na zadních sedadlech (mm)	945 / 947 / 1 410						
Objem zavazadlového prostoru podle VDA (l):	510	510	510	510	510	510	510
	režim 5 sedadel (boční linie)	režim 5 sedadel (boční linie)	režim 5 sedadel (boční linie)	režim 5 sedadel (boční linie)	režim 5 sedadel (boční linie)	režim 5 sedadel (boční linie)	režim 5 sedadel (boční linie)
	režim 2 sedadel (po střechu)	režim 2 sedadel (po střechu)	režim 2 sedadel (po střechu)	režim 2 sedadel (po střechu)	režim 2 sedadel (po střechu)	režim 2 sedadel (po střechu)	režim 2 sedadel (po střechu)
Ventilované brzdové kotouče vpředu – průměr (mm)	299	299	299	299	299	299	299
Brzdové kotouče vzadu – průměr (mm)	280	280	280	280	280	280	280
Provozní hmotnost (kg) včetně řidiče (75 kg) (min.)	1 410	1 435	1 465	1 455	1 550	1 555	1 555
Největší povolená hmotnost (kg)	1 925	1 955	1 980	1 970	2 100	2 110	2 110
Povolené zatížení náprav přední / zadní (kg)	1 000 / 1 025	1 030 / 1 030	1 055 / 1 020	1 035 / 1 035	1 170 / 1 030	1 080 / 1 030	1 080 / 1 030
Max. hmotnost brzděného přívěsu (kg):	sklon 8% 1 500	sklon 8% 1 700	sklon 8% 1 700	sklon 8% 1 700	sklon 8% 1 600	sklon 8% 1 800	sklon 8% 1 800
	sklon 12% 1 300	sklon 12% 1 500	sklon 12% 1 500	sklon 12% 1 500	sklon 12% 1 400	sklon 12% 1 600	sklon 12% 1 600
Maximální zatížení střechy (kg)	100	100	100	100	100	100	100



Rozměry a hmotnosti

Wagon	1.8 MZR	2.0 MZR	2.0 MZR Automatic	2.5 MZR	2.2 MZR-CD 129 k	2.2 MZR-CD 163 k	2.2 MZR-CD 180 k
Celková délka / šířka / výška (mm)	4 785 / 1 795 / 1 490						
Světlá výška vozu mezi nápravami – bez zatížení (mm)	165	165	165	165	165	165	165
Rozchod předních kol / zadních kol (mm)	1 570* / 1 560** / 1 550***						
Rozvor kol (mm)	2 725	2 725	2 725	2 725	2 725	2 725	2 725
Prostor v oblasti hlavy / nohou / ramen na předních sedadlech (mm)	1 001 / 1 079 / 1 430						
Prostor v oblasti hlavy / nohou / ramen na zadních sedadlech (mm)	990 / 947 / 1 410						
Objem zavazadlového prostoru podle VDA (l):	519	519	519	519	519	519	519
	režim 5 sedadel (boční linie)	režim 5 sedadel (boční linie)	režim 5 sedadel (boční linie)	režim 5 sedadel (boční linie)	režim 5 sedadel (boční linie)	režim 5 sedadel (boční linie)	režim 5 sedadel (boční linie)
	režim 2 sedadel (po střechu)	režim 2 sedadel (po střechu)	režim 2 sedadel (po střechu)	režim 2 sedadel (po střechu)	režim 2 sedadel (po střechu)	režim 2 sedadel (po střechu)	režim 2 sedadel (po střechu)
Ventilované kotouče vpředu – průměr (mm)	299	299	299	299	299	299	299
Brzdové kotouče vzadu – průměr (mm)	280	280	280	280	280	280	280
Provozní hmotnost (kg) včetně řidiče (75 kg) (min.)	1 425	1 465	1 480	1 485	1 565	1 575	1 575
Největší povolená hmotnost (kg)	1 965	2 000	2 030	2 010	2 135	2 145	2 145
Povolené zatížení náprav přední / zadní (kg)	990 / 1 075	1 020 / 1 080	1 045 / 1 045	1 025 / 1 085	1 155 / 1 075	1 165 / 1 075	1 165 / 1 075
Max. hmotnost brzděného přívěsu (kg):	sklon 8% 1 500	sklon 8% 1 700	sklon 8% 1 700	sklon 8% 1 700	sklon 8% 1 600	sklon 8% 1 800	sklon 8% 1 800
	sklon 12% 1 300	sklon 12% 1 500	sklon 12% 1 500	sklon 12% 1 500	sklon 12% 1 400	sklon 12% 1 600	sklon 12% 1 600
Maximální zatížení střechy (kg)	100	100	100	100	100	100	100

*S pneumatikami 16x6J; **S pneumatikami 16x6,5J; ***S pneumatikami 17x7J a 18x7,5J.



Výbava CE	CE	TE	TE Plus	GTA
POHODLÍ A PRAKTIČNOST				
Centrální zamykání a super zamykání	■			
Dálkově ovládané centrální zamykání:	■			
Posilovač řízení:	■			
Elektrické ovládání oken:	■			
Klimatizace:	■			
Sluneční clona:	■			
Komfortní směrovky:	■			
EXTERIÉR				
Pneumatiky a disky kol:	■			
Souprava na opravu pneumatiky (nahrazuje rezervní kolo)	■			
Chromovaná horní mřížka chladiče	■			
Nárazníky, přední a zadní:	■			
Boční nástavce prahů:	■			
Vnější kliky dveří:	■			
Výfuk:	■			
Stěrače:	■			
Světlomety:	■			
Nastavení světlometů:	■			
Třetí brzdové světlo	■			
Zadní mlhové světlo	■			
Vnější zpětná zrcátka:	■			
INTERIÉR				
Sedadla a integrované opěrky hlavy:	■			
Zadní sedadla:	■			
Volant:	■			
Madla:	■			
Audio:	■			
Ukazatele:	■			
Digitální hodiny	■			
Zásuvka 12V	■			
Držák brýlí	■			
Další odkládací prostory:	■			
Osvětlení interiéru, bodové lampičky vpředu	■			
Vnitřní zpětné zrcátko	■			
BEZPEČNOST A ZABEZPEČENÍ				
Systém MAIDAS (Mazda Advanced Impact Distribution and Absorption System):	■			
Doplňkový ochranný systém (SRS):	■			
Antiblokovací brzdový systém (ABS):	■			
Systém řízení jízdní stability (DSC):	■			
Signalizace nouzového zastavení (ESS):	■			
Airbagy:	■			
Bezpečnostní uchycení brzdového pedálu	■			
Přední sedadla minimalizující poranění krční páteře	■			
Aktivní opěrky hlavy:	■			
Kontrolka zapnutí bezpečnostních pásů vpředu	■			

■ = standardní výbava.

Výbava CE	CE	TE	TE Plus	GTA
Bezpečnostní pásy:	■			
Uchycení dětské sedačky ISOFIX	■			
Imobilizér	■			

Výbava TE (navíc oproti CE)

POHODLÍ A PRAKTIČNOST	TE	TE Plus	GTA
Tempomat:	■		
Asistent pro rozjezd do kopce (Hill Hold Assist)	■		
Klimatizace:	■		
Sluneční clona:	■		
EXTERIÉR			
Pneumatiky a disky kol:	■		
Stěrače:	■		
Světlomety:	■		
Přední mlhové světlomety	■		
Vnější zpětná zrcátka:	■		
Střešní ližiny			(wagon)
INTERIÉR			
Sedadla a integrované opěrky hlavy:	■		
Zadní sedadla:	■		
Volant:	■		
Ovládání na volantu:	■		
Hlavice řadicí páky:	■		
Vnitřní kliky dveří:	■		
Parkovací brzda:	■		
Audio:	■		
Ukazatele:	■		
Sekvenční osvětlení interiéru Welcome Illumination	■		
Posuvní středová opěrka rukou vpředu, odkládací box s dvojitým dnem	■		
Vnitřní zpětné zrcátko:	■		
Oddělovací síť pro psy			(wagon)
Zásuvka 12V v zavazadlovém prostoru			(wagon)

Výbava TE Plus (navíc oproti TE)

POHODLÍ A PRAKTIČNOST	TE Plus	GTA
EXTERIÉR		
Světlomety:	■	
Nastavení světlometů:	■	
Parkovací senzor:	■	
INTERIÉR		
Audio:	■	
Ukazatele:	■	
Bluetooth® hands-free:	■	
BEZPEČNOST A ZABEZPEČENÍ		
Systém sledování jízdních pruhů (RVM):	■	

■ = standardní výbava.

Výbava GTA (navíc oproti TE Plus)

	CE	TE	TE Plus	GTA
POHODLÍ A PRAKTIČNOST				
Smartcard:				■
EXTERIÉR				
Pneumatiky a disky kol:				■
Balíček sportovního vzhledu:				■
Zadní spoiler				■
Zatmavená okna:				■
Sdružené koncové světla LED				■
INTERIÉR				
Sedadla a integrované opěrky hlavy:				■
				■
				□ GTA High
				□ GTA High
Zadní sedadla:				■
Pedály:				■
Opěrka nohy řidiče:				■
Hlavice řadicí páky:				■
Přístrojová deska s dekorací karbonového vzhledu				■
Ukazatele:				■
Systém satelitní navigace:				□ GTA High
BEZPEČNOST A ZABEZPEČENÍ				
Alarm:				■

■ = standardní výbava, □ = výbava za příplatek.

Příslušenství

	CE	TE	TE Plus	GTA
POHODLÍ A PRAKTIČNOST				
Koberce:				○A
				○A
				○A
Osvětlení zavazadlového prostoru:				○A (sedan, hatchback)
Háček na oděvy				○A
Termobox:				○A
EXTERIÉR				
Pneumatiky a disky kol:				○A
				○A
				○A
				○A
				○A
				○A
Zástěrky:				○A
				○A
Sada sportovních pružin zn. Eibach:				○A
Nárazník, zadní:				○A
				○A (wagon)
Sportovní tlumič výfuku:				○A
Zadní spoiler:				○A
				○A
				○A

○A = příslušenství za příplatek. O konkrétní nabídce pro Váš vůz se informujte u svého autorizovaného prodejce.

Příslušenství

Přední mlhové světlomety				○A
Sdružené koncové světla LED				○A (sedan a hatchback)
Parkovací senzor:				○A
Vnější zpětná zrcátka:				○A
Systém střešního nosiče:				○A (wagon)
				○A
				○A
				○A
				○A
				○A
Tažné zařízení:				○A
				○A
Střešní box:				○A
				○A
				○A
INTERIÉR				
Sedadla a integrované opěrky hlavy:				○A
Pedály:				○A
Hlavice řadicí páky:				○A
				○A
Kryty reproduktorů ve dveřích:				○A
Sluneční rolety:				○A
				○A
				○A
Ochranné lišty prahů:				○A
Páka ruční brzdy:				○A
Audio:				○A
Systémy satelitní navigace:				○A
				○A
				○A
				○A
Bluetooth® hands-free:				○A
Osvětlení interiéru při odemykání vozu:				○A
Zapalovač				○A
Popelník vpředu, osvětlený				○A
Zavazadlový prostor:				○A
				○A
				○A
				○A (wagon)
				○A (wagon)
				○A
Instalační sada nezávislého topení				○A
BEZPEČNOST A ZABEZPEČENÍ				
Deaktivace airbagu:				○A
Dětská sedačka:				○A
				○A
				○A
Alarm:				○A

○A = příslušenství za příplatek. O konkrétní nabídce pro Váš vůz se informujte u svého autorizovaného prodejce.

BAREVNÉ ODSTÍNY A ČALOUNĚNÍ



Černá látka
(CE – TE Plus)

Černá kůže
(GTA High)

Hnědá kůže
(GTA High)

Černá látka + kůže
(GTA)



Černá Brilliant
(A3F)

Model	CE	TE	TE Plus	GTA	GTA High	GTA High
Čalounění	černá látka	černá látka	černá látka	černá látka + kůže	černá kůže	hnědá kůže
Interiér	černý	černý	černý	černý	černý	hnědý

Uni lak karosérie

Černá Brilliant (A3F)	■	■	■	■	■	■
-----------------------	---	---	---	---	---	---

Laky karosérie mica a metalíza*

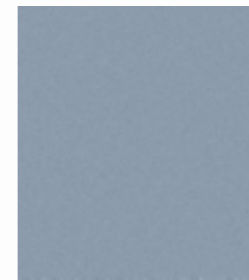
Černá mica (16W)	■	■	■	■	■	■
Modrá Clear Water metalíza (40B)	■	■	■	■	■	■
Červená Copper mica (32V)	■	■	■	■	■	■
Bílá Crystal Pearl mica (34K)	■	■	■	■	■	■
Šedá Graphite mica (38R)	■	■	■	■	■	■
Bronzová Midnight mica (39Y)	■	■	■	■	■	■
Modrá Stormy mica (35J)	■	■	■	■	■	■
Stříbrná Sunlight metalíza (22V)	■	■	■	■	■	■
Červená Velocity mica (27A)	■	■	■	■	■	■

■ = k dispozici.

*Volitelná výbava za příplatek.



Černá mica
(16W)



Modrá Clear Water metalíza
(40B)



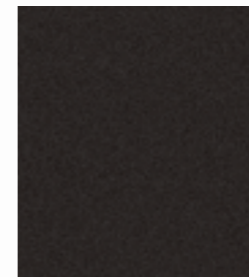
Červená Copper mica
(32V)



Bílá Crystal Pearl mica
(34K)



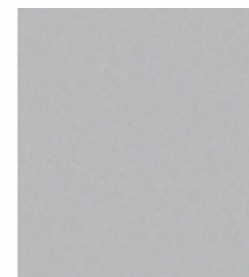
Šedá Graphite mica
(38R)



Bronzová Midnight mica
(39Y)



Modrá Stormy mica
(35J)



Stříbrná Sunlight metalíza
(22V)



Červená Velocity mica
(27A)





Váš autorizovaný prodejce vozů Mazda:

Společnost Mazda Motor Europe si v souladu s neustálým vývojem svých výrobků vyhrazuje právo provedení změn specifikací i výbavy. Barvy a vzorky čalounění v této brožuře se mohou lišit od skutečných barev v důsledku omezených možností tisku. Doporučujeme, abyste se v této záležitosti obrátili na autorizovaného prodejce vozů Mazda.

Bose®, logo společnosti Bose, Richbass®, Nd® a AudioPilot® jsou obchodní značky společnosti Bose Corporation registrované v USA a dalších zemích. Použity jsou se svolením této společnosti.

Označení Bluetooth® a příslušná loga jsou vlastnictvím společnosti Bluetooth SIG, Inc. Jakékoli využití těchto značek společností Mazda Motor Company je v souladu se získáním licence. Ostatní obchodní značky a obchodní názvy se vztahují k těm, kterým patří.

Únor 2010.

BJN 307387/CZE cz/V2

Internet: www.mazda.cz



Mixed Sources
Product group from well-managed
forests and other controlled sources
Cert no. CU-COC-807458
www.fsc.org
© 1996 Forest Stewardship Council