

## PODMÍNKY PRO POUŽÍVÁNÍ

### NEJEN CHYTRÝ, ALE I MAZANÝ.

Než vypnete motor, i-stop ověří, zda neexistuje nějaký dobrý důvod nechat motor běžet. Než bude motor vypnut, musí být splněny níže uvedené podmínky.

Spolehlivá funkčnost:

- Motor je dostatečně zahřátý.
- Baterie je v dobrém stavu.

Pohodlí při řízení:

- Je vypnutý odmrazovač čelního a zadního skla a vyhřívání čelního skla.
- Teplota v kabině a nastavená teplota plnoautomatické klimatizace se výrazně neliší.
- Teplota klimatizace řidiče není nastavena na maximální chlazení ani vyhřívání.

Okolní podmínky:

- Nadmořská výška nepřesahuje 1800 metrů.
- Okolní teplota se pohybuje v rozmezí od -10°C do +50°C.

Bezpečnost:

- Kapota motoru a dveře řidiče jsou zavřeny.
- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
- Klíč pokročilého systému je ve vozidle.
- Pokročilý systém dálkového vstupu a systém spouštění tlačítkem funguje.

Poznámka:

Motor se automaticky restartuje, i když jste nestlačili spojku, pokud:

- se vozidlo začne pohybovat.
- nastavíte teplotu klimatizace řidiče na maximální chlazení nebo vyhřívání.
- se rozdíl mezi teplotou v kabině a nastavenou teplotou plnoautomatické klimatizace začne zvyšovat.
- zapnete odmrazovač čelního a zadního skla nebo vyhřívání čelního skla.
- napětí baterie je příliš nízké .

Další informace naleznete na  
[www.mazda.cz](http://www.mazda.cz)

nebo můžete zavolat na místní  
pohotovostní linku  
800 900 994



**Mazda3 I-STOP**  
RYCHLÝ PRŮVODCE  
PROVOZNÍMI PODMÍNKAMI

**NA OKAMŽIK SE ZASTAVTE**  
Vychutnejte si dokonalost technologie Mazda3 i-stop

zoom-zoom  
zoom-zoom

## FUNKCE A VÝHODY

### TECHNOLOGIE ÚSPORY PALIVA, TAK RYCHLÁ A CHYTRÁ, ŽE SI JÍ ANI NEVŠIMNETE...

...až do té doby, než si uvědomíte, že jezdíte tankovat mnohem méně často než dřív. Prvek i-stop všech nových modelů Mazda3 chytré řeší problém plýtvání palivem při zbytečném čekání na semaforech a v dopravních zácpách.

Zjistíte, že naši inženýři dosáhli skutečného pokroku. Testy spotřeby paliva ukazují, že technologie i-stop u benzínového motoru s objemem 2,0l významně přispívá k úspoře paliva až 14% (1,1l/100km) oproti předchozímu modelu Mazda3 2,0l s benzínovým motorem.

Kombinovaná spotřeba paliva s působivě malou hodnotou - jen 6,8l/100km - snižuje provozní náklady a hodnota emisí CO<sub>2</sub> jen 159g/km přispívá k ochraně přírody.

## TECHNOLOGIE

### ROZJET SE VÁM ZABERE POUHÝCH 0,35 VTEŘINY

...což činí i-stop jedním z nejrychlejších systémů na současném trhu. Na rozdíl od ostatních systémů i-stop monitoruje a řídí pozici pístů v průběhu vypínání motoru. Tím, že se jeden z válců zastaví v ideální restartovací poloze a udržuje se jeho stlačení, lze motor znovu nastartovat zapálením tohoto válce bez nejmenšího zdržení. Startovací motor se používá jen ke spuštění restartování.



Tato technologie zajišťuje rychlejší a hladší průběh restartování motoru.



## JAK SYSTÉM FUNGUJE

### STAČÍ K TOMU POUZE VAŠE NOHA

Pokud auto běží naprázdno, stlačte spojkový pedál, dejte řadicí páku do neutrální polohy a poté pusťte spojkový pedál. Tím se i-stop aktivuje, motor se vypne a rozsvítí se zelený ukazatel i-stopu umístěný na měřiči. Pokud chcete motor restartovat, stačí jen stlačit spojkový pedál a auto se restartuje během 0,35 vteřiny.

Výsledek? Snižením spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> šetříte náklady.

Systém můžete vypnout také použitím tlačítka On/Off umístěného na palubní desce. Ukazatel se pak rozsvítí oranžově a motor se při čekání nevypne.

