

Mazda 3



mazda



JINAK NEŽ OSTATNÍ

Nová Mazda3 vyčnívá z řady obyčejných vozidel. Agresivní pětibodová mřížka chladiče a výrazné otvory sání poukazují na skrytou sílu. Atletický design budí dojem pohybu i tehdy, když je vůz v klidu. Přejed'te dlaněmi po kterékoli části vozu a pochopíte, co je to dokonalé dílenské zpracování – důkladnost, síla, svůdnost. Přitahuje pozornost, aniž by se nějak zvlášť snažila.





ZA JEDNO S MAZDOU 3

Výkon a ekonomický provoz jsou v nové Mazdě3 v dokonalé rovnováze. Špičková aerodynamika kombinovaná s velmi účinným hnacím ústrojím přispívá k nižší spotřebě paliva výkonných motorů a nižší produkci CO₂. Citlivé pedály a okamžitá akcelerace umožňují při jízdě městem pohotové a svižné ovládání. Zlepšená stabilita podvozku a skvělé řízení jsou zárukou, že zvládnete jakékoli rozhodnutí ve zlomku vteřiny. Nová Mazda3 ví, co chcete. Řidič a stroj jsou v dokonalé harmonii.

POKOŘTE VÍTR

Nová Mazda3 je navrhnutá a vyrobená tak, aby dosahovala mimořádných úrovní aerodynamické efektivity. Abychom dosáhli snížení odporu vzduchu, bylo upraveno sedm důležitých částí karoserie. Za účelem dalšího zlepšení aerodynamického výkonu byl modifikován otvor sání. Dále byly přidány zvláštní rychlostní klapky, které se při vysokých rychlostech otvírají, a brání tak tomu, aby ventilátor chlazení zvyšoval odpor vzduchu.

Veškerá tato intenzivní snaha probíhala pod vedením našich návrhářů. A výsledkem je vůz, který vypadá stejně báječně, jako jezdí.





UNIKÁTNÍ PŘÍSTUP

Unikátní start / stop systém Mazdy3 2.0 MZR DISI „i-stop“ automaticky vypne motor při zařazení neutrálu – např. když stojíte v zácpě nebo na křižovatce na červenou – čímž šetří spotřebu a emise CO₂. Stlačením spojkového pedálu se motor opět nashutuje. Díky unikátní technologii trvá celý proces pouhých 0.35 sekundy, což je asi dvakrát rychleji než u konvenčních systémů.

ZÓNA POHODLÍ

Jemné linie, které novou Mazdu3 charakterizují, přecházejí do interiéru v kvalitních materiálech, které obohacují ergonomický design o potěšení z dotyku. Decentní osvětlení madel dveří*, přístrojové desky a panelu audio systému láká k nasednutí do vozu. Víceúčelový informační systém (MID) nabízí všechny informace jen s minimálním odvrácením pohledu od řízení.







ŠIROKÝ ROZHLED

Vidíte dopředu. A vidíte, co je vzadu. Ale co je po stranách? Jaké překvapení se tam skrývá? Systém sledující provoz za vozidlem (RVM) dokáže detekovat blížící se rychlejší vozidlo ve vašem slepém úhlu ve vzdálenosti 50 metrů.

Pokud signalizujete úmysl přejet do jiného pruhu, systém vás varuje (od výbavy TX Plus). Systém adaptivních reflektorů AFS v noci osvětluje vozovku ve směru jízdy i v zatáčkách (výbava GTA). Při silném brzdění se automaticky aktivují výstražná světla. A naše koncová světla LED* jsou rychlejší a jasnější, takže při nouzovém zastavení jsou řidiči za vámi včas upozorněni.



ODLIŠENÍ EXTERIÉRU

Zvolíte lákavý čtyřdveřový sedan nebo efektní pětidveřový model hatchback? A která výbava získá vaši přízeň: CE, TE, TX, TX Plus nebo GTA? Každá z nich je bohatě vybavena. Opravdu těžká volba...



Mazda3 CE

- Elektrické ovládání předních oken
- Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka
- 15" ocelové disky kol
- Dálkově ovládané centrální zamykání
- Nárazníky v barvě karoserie

Mazda3 TX

Navíc k výbavě TE:

- 17" lité disky kol
- Dešťový a světelný senzor
- Přední mlhové světlomety
- Parkovací senzory vzadu

Mazda3 TE

Navíc k výbavě CE:

- Elektrické ovládání zadních oken
- Vyhřívání, elektricky nastavitelná a sklopná vnější zpětná zrcátka v barvě karoserie
- 16" lité disky kol
- Dálkově ovládaná přední a zadní okna

Mazda3 GTA

Navíc k výbavě TX Plus:

- Balíček sportovního vzhledu SAP
- Přední mlhové světlomety sportovního tvaru
- Bi-xenonové adaptivní světlomety AFS

ODLIŠENÍ INTERIÉRU

Všudypřítomná kvalita, kterou můžete sami vidět. Můžete ji cítit. Je všude kolem vás. Vychutnejte si nové materiály ve vnitřku kabiny i decentní osvětlení vnitřku, které láká k nasednutí. Mazda opět zvýšila laťku a představuje nový standard zpracování.

Mazda 3 CE

- Víceúčelový informační systém (MID) a palubní počítač
- Modulární rádio AM/FM s CD přehrávačem s funkcí MP3, čtyřmi reproduktory a vstupem AUX
- Nastavitelná bederní opěrka sedadla řidiče
- Výškově a podélně nastavitelný volant
- Manuální klimatizace

Mazda 3 TE

Navíc k výbavě CE:

- Ovládání audiosystému na volantu
- Stropní konzola s držákem brýlí vpředu
- Kůží potažená hlavice řadicí páky a volant
- Dva přidavné reproduktory

Mazda 3 TX

Navíc k výbavě TE:

- Automatická dvouzónová klimatizace
- Vyhřívání předních sedadel a čelního skla
- Tempomat
- Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým zatmíváním
- Systém monitorování tlaku v pneumatikách (od TX Plus)
- Akustický systém Bose® (od TX Plus)
- Systém sledování jízdních pruhů RVM (od TX Plus)

Mazda 3 GTA

Navíc k výbavě TX Plus:

- Sportovní anatomicky tvarovaná přední sedadla
- Bezklíčový vstup a startování SmartCard
- Rozšířené interaktivní osvětlení interiéru (ILC) a přístrojovými ukazateli ve stylu „Blackout“
- Navigační systém





UPRAVTE SI VŮZ PODLE SVÉHO

Lité disky kol jsou věcí osobního vkusu, ovšem s velkým dopadem na veřejnou pozornost. Proč? Jelikož je každý vidí – a na tak strhujícím voze jako nová Mazda3 si jich každý všimne. Takže neváhejte: ukažte svůj osobní vkus.



- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | 15" lité disky kol, 5paprskový design (příslušenství) | 6 | 17" lité disky kol, 10paprskový design (příslušenství) |
| 2 | 15" lité disky kol, 8paprskový design (příslušenství) | 7 | 17" lité disky kol, 10paprskový design černé s matným leskem (příslušenství) |
| 3 | 16" lité disky kol, 5paprskový design (příslušenství) | 8 | 17" lité disky kol, 10paprskový design titánově lesklé (příslušenství) |
| 4 | 16" lité disky kol, 7paprskový design (standardní výbava u modelu TE) | | |
| 5 | 17" lité disky kol, 5x2paprskový design (standardní výbava u modelů TX – GTA) | | |



UPRAVTE SI VŮZ PODLE SVÉHO

Je čas dát nové Mazdě3 váš vlastní výraz. Vyberte si z nabídky příslušenství a okořeňte si zážitky z řízení vozu speciální příchutí.



1



2



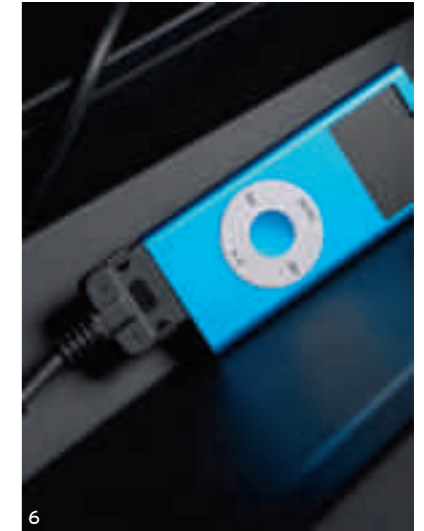
3



4



5



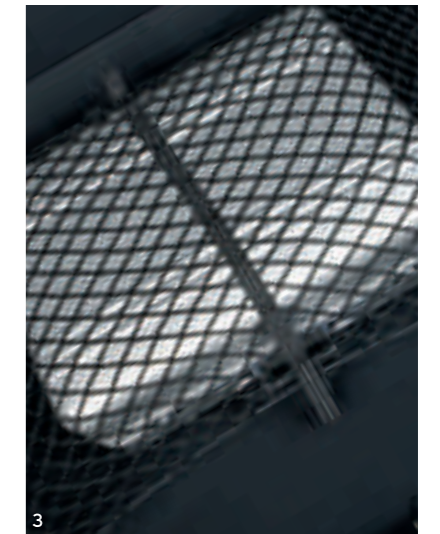
6

- 1 Madla z matného hliníku.
- 2 Hlavice řadicí páky a páka ruční brzdy z matného hliníku.
- 3 Navigační systém Pioneer.
- 4 Hands-free sada s dotykovou obrazovkou, hlasovým ovládáním a Bluetooth®.
- 5 Sada čtyř krytů reproduktorů ve dveřích vylepšuje kvalitu zvuku.
- 6 Adaptér MP3 vám umožní mít své písničky neustále s sebou.



UPRAVTE SI VŮZ PODLE SVÉHO

Svoji novou Mazdu3 byste měli co nejvíce využít. Proto jsme připravili širokou nabídku příslušenství – například střešní nosiče, stojany pro kola a lyže, alarmy, přepínač deaktivace airbagu a vyhřívání sedadel – to vše s cílem zvýšit všestrannost vašeho vozu.



- 1 Příhrádka v zavazadlovém prostoru nabízí další možnosti přepravy nákladu (Mazda3 hatchback).
- 2 Vložka zavazadlového prostoru a protiskluzový koberec pomáhají chránit zavazadlový prostor.
- 3 Síť pro upevnění zavazadel slouží k zajištění nákladu za jízdy (Mazda3 hatchback).
- 4 Odpojitelné tažné zařízení.
- 5 Na zadním nosiči můžete přepravovat kola.
- 6 Střešní box zvyšuje kapacitu odkládacího prostoru.
- 7 Adaptér pro nosič kol určený pro základní střešní nosič.

NAŠE ZÁVAZKY VŮČI VÁM

Zachování vaší mobility je naším největším zájmem. A to v každém ohledu. U svých vozidel netrváme pouze na dokonalosti každého detailu. Stejně tak důležitá je pro nás Vaše maximální spokojenost se službami poskytovanými autorizovanými prodejci a opravci vozů Mazda. Počínaje komplexními servisními službami až po nabídku originálního příslušenství, nezná nikdo vaši Mazdu3 lépe než my.

3letá záruka na nový vůz platná do ujetí 100 000 km

Záruka poskytovaná na nové vozy Mazda trvá po dobu 3 let, maximálně však do ujetí 100 000 kilometrů, nevztahuje se na díly podléhající běžnému opotřebení.

12letá záruka na prerezavění karoserie

Záruka na prerezavění je poskytována po dobu 12 let, bez ohledu na počet ujetých kilometrů. Podmínkou této záruky je každoroční absolvování prohlídky karoserie u autorizovaného opravce ve smyslu záručních podmínek.

3letá záruka na lak vozidla

Bez ohledu na počet ujetých kilometrů platí také záruka na lak, a to po dobu 3 let. Pokud během této lhůty vyvstanou jakékoliv potíže s lakem karoserie, budou odstraněny autorizovaným prodejcem / opravcem vozů Mazda ve smyslu záručních podmínek.

Příslib servisu Mazda

Lepší péče, vyšší hodnota, více potěšení. Může někdo milovat vaši Mazdu tak jako vy? Ano, my! Je pro nás samozřejmostí, že Vaši Mazdě poskytneme nejlepší možný servis. Abychom tuto úlohu splnili, jsou naši technici speciálně školeni výrobcem vozidel Mazda. Vždy používáme vysoce kvalitní díly a poskytujeme na ni záruku. Výsledkem naší snahy je vyšší spolehlivost, bezpečnost a hodnota vozidla, a především neopakovatelné potěšení z jízdy.

Evropský servis Mazda

Díky rychlé, spolehlivé a odborné asistenční pomoci můžete být na cestách bez starostí i v případě, že vaši Mazdu potká nepříjemnost v podobě poruchy, krádeže nebo nehody.

Elektronická servisní knížka Mazda (ESK)

Systém Elektronické servisní knížky Mazda (ESK) poskytuje vyšší zabezpečení proti padělání servisních dokladů a manipulaci s počítadlem ujetých kilometrů. ESK zjednodušuje evidenci záznamů o vykonaných servisních úkonech na daném vozidle. Elektronická servisní knížka nahrazuje tradiční papírovou verzi, je uložena v centrální databázi a bezpečně, neměnitelně a přehledně zaznamenává historii vozidla.

Originální díly a příslušenství Mazda

Při servisních úkonech vykonávaných na vašem vozidle značky Mazda používá autorizovaný servis Mazda výhradně náhradní díly a příslušenství, které splňují stejné kvalitativní požadavky jako vaše vozidlo Mazda. Všechny náhradní díly plní perfektně svůj účel a starají se o další bezporuchový provoz vozidla. Záruka na náhradní díly trvá 24 měsíců od jejich montáže.

Mazda doplňky a příslušenství

Příslušenství, oblečení a doplňková výbava od Vašeho oblíbeného výrobce aut udělají váš život ještě více Zoom-Zoom.



Motory:

- 1,6 MZR zážehový motor
- 1 598 cm³, řadový čtyřválec, 16 ventilů, DOHC, uložený vpředu, poskytuje max. výkon 77 kW (105 k) při 6 000 ot./min. a max. točivý moment 145 Nm při 4 000 ot./min.
 - Hodnota emisí CO₂ je 149 g/km (EURO V).
 - Řídicí jednotka motoru (PCM).
 - Akumulátor – 50 Ah.
 - Alternátor – 12 V-100 A.
 - Sekvenční, elektronicky řízené vícebodové vstřikování paliva.
 - Systém variabilního časování ventilů (S-VT).
 - Variabilní systém sání.

- 2.0 MZR zážehový motor
- 1 999 cm³, řadový čtyřválec, 16 ventilů, DOHC, uložený vpředu, poskytuje max. výkon 110 kW (150 k) při 6 000 ot./min. a max. točivý moment 187 Nm při 4 000 ot./min.
 - Hodnota emisí CO₂ je 175 g/km (5stupňová převodovka Activematic) (Euro V).
 - Řídicí jednotka motoru (PCM).
 - Akumulátor – 46 Ah a 26 Ah.
 - Alternátor – 12 V-110 A.
 - DISI (zážehový motor s přímým vstřikováním).
 - Systém variabilního časování ventilů (S-VT).
 - Variabilní systém sání.

- 2.0 MZR zážehový motor DISI
- 1 999 cm³, řadový čtyřválec, 16 ventilů, DOHC, uložený vpředu, poskytuje max. výkon 111 kW (151 k) při 6 200 ot./min. a max. točivý moment 191 Nm při 4 500 ot./min.
 - Hodnota emisí CO₂ je 159 g/km (6stupňová manuální převodovka) (Euro V).
 - Řídicí jednotka motoru (PCM).
 - Akumulátor – 50 Ah.
 - Alternátor – 12 V-110 A.
 - DISI (zážehový motor s přímým vstřikováním).
 - Systém i-stop.
 - Systém variabilního časování ventilů (S-VT).
 - Variabilní systém sání.

- 1.6 MZ-CD vznětový motor
- 1 560 cm³, řadový čtyřválec, 8 ventilů, SOHC, uložený vpředu, poskytuje max. výkon 85 kW (116 k) při 3 600 ot./min. a max. točivý moment 270 Nm při 1 750 - 2 500 ot./min.
 - Hodnota emisí CO₂ je 117 g/km (EURO V).
 - Řídicí jednotka motoru (PCM).
 - Akumulátor – 80 Ah.
 - Alternátor – 12 V-150 A.
 - Vstřikování paliva s technologií common-rail.
 - Filtr pevných částic (DPF).

- 2.2 MZR-CD vznětový motor (110 kW)
- 2 183 cm³, řadový čtyřválec, 16 ventilů, DOHC, uložený vpředu, poskytuje max. výkon 110 kW (150 k) při 3 500 ot./min. a max. točivý moment 360 Nm při 1 800 - 2 600 ot./min.
 - Hodnota emisí 144 g/km (Euro V).
 - Řídicí jednotka motoru (PCM).
 - Akumulátor – 80 Ah.
 - Alternátor – 12 V-100 A.
 - Filtr pevných částic (DPF).

- 2.2 MZR-CD vznětový motor (136 kW)
- 2 183 cm³, řadový čtyřválec, 16 ventilů, DOHC, uložený vpředu, poskytuje max. výkon 136 kW (185 k) při 3 500 ot./min. a max. točivý moment 400 Nm při 1 800 - 3 000 ot./min.
 - Hodnota emisí CO₂ je 149 g/km (EURO V).
 - Řídicí jednotka motoru (PCM).
 - Akumulátor – 80 Ah.
 - Alternátor – 12 V-100 A.
 - Filtr pevných částic (DPF).

Převodovka:

- 5 nebo 6stupňová manuální převodovka nabízí přesné a příjemné řazení přinášející pocit sounáležitosti mezi řidičem a vozem (5stupňová k dispozici pouze s motorem 1,6 MZR).
- 5stupňová Activematic (k dispozici pouze s motorem 2.0 MZR).

Karosérie:

- Tuhá ocelová samonosná karoserie s přesně definovanými deformačními zónami v přední i zadní části, pevný skelet tvořící bezpečnostní klec prostoru pro cestující s výztuhami dveří.
- Systém Mazda Advanced Impact Distribution and Absorption System (MAIDAS) konstruovaný tak, aby v případě nehody zajišťoval bezpečnost v kritických částech interiéru.
- Doplnkový ochranný systém (SRS) je tvořen centrální řídicí jednotkou a senzory nárazu, předpínači bezpečnostních pásů, omezovači mechanické síly a systémem airbagů.

Podvozek a zavěšení kol:

- Vpředu: nezávislé zavěšení kol se vzpěrami MacPherson, 4bodový systém pryžových úchytlů a gelové silentbloky.
- Vzadu: víceprvková náprava typu E s jednočinnými tlumiči a nízko uchycenými pružinami, což umožňuje vytvoření maximálního objemu zavazadlového prostoru.

Brzdový systém:

- Hydraulický, diagonálně rozdělený do dvou okruhů s posilovačem.
- Protiblokovací brzdový systém (ABS) s elektronickým rozdělováním brzdící síly (EBD) a nouzovým brzdovým asistentem (EBA).
- Vpředu: vzduchem chlazené kotoučové brzdy o průměru 278 mm (300 mm u modelů s motorem 2.0 MZR a 2.2 MZR-CD).
- Vzadu: kotoučové brzdy o průměru 265 mm (280 mm u modelů s motorem 2.0 MZR a 2.2 MZR-CD).

Dostupné modely		1,6 MZR	2,0 MZR	2,0 MZR Activematic	1,6 MZ-CD	2,2 MZR-CD (110 kW)	2,2 MZR-CD (136 kW)
Hatchback:	CE	■	–	–	■	–	–
	TE	■	–	–	■	–	–
	TX	■	■	■	■	–	–
	TX Plus	■	■	–	■	■	–
	GTA	–	–	–	–	–	■
Sedan:	CE	■	–	–	■	–	–
	TE	■	–	–	■	–	–
	TX	■	■	■	■	–	–
	TX Plus	■	■	–	■	■	–

■ = k dispozici.

Typ motoru

Zdvihový objem (cm ³)	1 598	1 999	1 999	1 560	2 184	2 184
Vrtání x zdvih (mm)	78,0 x 83,6	87,5 x 83,1	87,5 x 83,1	75,0 x 88,3	86,0 x 94,0	86,0 x 94,0
Počet ventilů na válec	4	4	4	2	4	4
Maximální výkon [kW (k) / ot./min.]	77 (105) / 6 000	111 (151) / 6 200	110 (150) / 6 500	85 (116) / 3 600	110 (150) / 3 500	136 (185) / 3 500
Maximální točivý moment (Nm / ot./min.)	145 / 4 000	191 / 4 500	187 / 4 000	270 / 1 750 -2 500	360 / 1 800-2 500	400 / 1 800-3 000
Kompresní poměr	10,0	11,2	10,0	16,0	16,3	16,3

Převodovky

Typ	5MT	6MT	5AT	6MT	6MT	6MT	
Převodové poměry:	1.	3,416	3,454	3,620	3,727	3,538	3,538
	2.	1,842	1,842	1,925	2,048	1,913	1,913
	3.	1,290	1,310	1,285	1,258	1,218	1,290
	4.	0,972	0,970	0,933	0,919	0,880	0,926
	5.	0,820	0,795	0,692	0,738	0,809	0,853
	6.	–	0,717	–	0,622	0,711	0,711
	Zpětný chod	3,214	3,198	3,405	3,818	3,831	3,831
Stálý převod	4,105	4,105	3,863	3,611	3,42 (1.-4.) 2,954 (5.-6.)	3,611 (1.-4.) 3,095 (5.-6.)	

Řízení

Systém řízení	Elektricky posilované hříbenové řízení, snímání otáček motoru					
Minimální průměr otáčení (vnější) (m)	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9

Výkon a spotřeba

Hatchback		1,6 MZR	2,0 MZR	2,0 MZR Activematic	1,6 MZ-CD	2,2 MZR-CD (110 kW)	2,2 MZR-CD (136 kW)
Akcelerace 0-100 km/h (s)		12,2	10,4	10,6	11,0	9,2	8,2
Maximální rychlost (km/h)		184	206	205	188	205	213
Spotřeba paliva ¹⁾ (l/100 km):	Ve městě	8,5	9,3	10,7	5,3	6,9	7,2
	Mimo město	5,3	5,4	5,9	3,9	4,5	4,7
	Kombinovaná	6,5	6,7	7,6	4,4	5,4	5,6
CO ₂ emise ¹⁾ (g/km)		149	159	175	117	144	149
Emisní norma		EURO V	EURO V	EURO V	EURO V	EURO V	EURO V
Doporučené palivo		Bezolovnatý benzin (RON 95)			Nafta (51 cetanů)		
Objem palivové nádrže (litry)		55	55	55	55	55	55

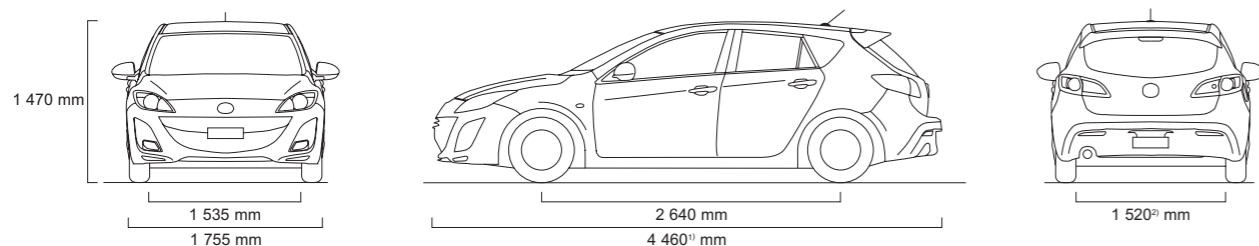
Sedan		1,6 MZR	2,0 MZR	2,0 MZR Activematic	1,6 MZ-CD	2,2 MZR-CD (110 kW)	2,2 MZR-CD (136 kW)
Akcelerace 0-100 km/h (s)		12,2	10,4	10,6	11,0	9,2	–
Maximální rychlost (km/h)		188	212	210	186	208	–
Spotřeba paliva ¹⁾ (l/100 km):	Ve městě	8,5	9,1	10,7	5,3	6,9	–
	Mimo město	5,3	5,2	5,9	3,9	4,5	–
	Kombinovaná	6,5	6,7	7,6	4,4	5,4	–
CO ₂ emise ¹⁾ (g/km)		149	159	175	117	144	–
Emisní norma		EURO V	EURO V	EURO V	EURO V	EURO V	–
Doporučené palivo		Bezolovnatý benzin (95 RON)			Nafta (51 cetanů)		
Objem palivové nádrže (litry)		55	55	55	55	55	–

¹⁾ Spotřeba paliva a hodnoty emisí CO₂ dle normy 1999/100/EC.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozměry a hmotnosti Hatchback		1,6 MZR	2,0 MZR	2,0 MZR Activematic	1,6 MZ-CD	2,2 MZR-CD (110 kW)	2,2 MZR-CD (136 kW)
Celková délka / šířka / výška (mm)		4 460 ¹⁾ / 1 755 / 1 470					
Světlá výška vozidla mezi nápravami – bez zatížení (mm)		155	155	155	155	155	155
Rozchod předních kol / zadních kol (mm)		1 535 / 1 520 ²⁾	1 535 / 1 520 ²⁾	1 535 / 1 520 ²⁾	1 535 / 1 520 ²⁾	1 535 / 1 520 ²⁾	1 535 / 1 520 ²⁾
Rozvor kol (mm)		2 640	2 640	2 640	2 640	2 640	2 640
Prostor v oblasti hlavy / nohou / ramen na předních sedadlech (mm)		987 / 1 068 / 1 395					
Prostor v oblasti hlavy / nohou / ramen na zadních sedadlech (mm)		964 / 919 / 1 371					
Objem zavazadlového prostoru VDA (l):		340 ³⁾	340 ³⁾	340 ³⁾	340 ³⁾	340 ³⁾	340 ³⁾
		režim 5 sedadel (boční linie)		režim 2 sedadel (boční linie)			
Ventilované kotouče vpředu – průměr (mm)		278	300	300	278	300	300
Průměr zadních brzdových kotoučů (mm)		265	280	280	265	280	280
Provozní hmotnost (kg) max.		1190	1 270	1 270	1 255	1 390	1 390
Největší povolená hmotnost (kg):		celkem		celkem		celkem	
		1 770	1 835	1 835	1 830	1 965	1 965
		vpředu / vzadu		vpředu / vzadu		vpředu / vzadu	
		900 / 870	975 / 860	975 / 860	1 550 / 910	1 105 / 860	1 105 / 860
Max. hmotnost přívěsu (kg):		nebrzděný		nebrzděný		nebrzděný	
		550	550	550	600	600	600
		brzděný (sklon 8 %)		brzděný (sklon 8 %)		brzděný (sklon 8 %)	
		1 150	1 200	1 600	1 600	1 800	1 800
		brzděný (sklon 12 %)		brzděný (sklon 12 %)		brzděný (sklon 12 %)	
		930	1 000	1 300	1 300	1 500	1 500
Maximální zatížení střechy (kg)		75	75	75	75	75	75

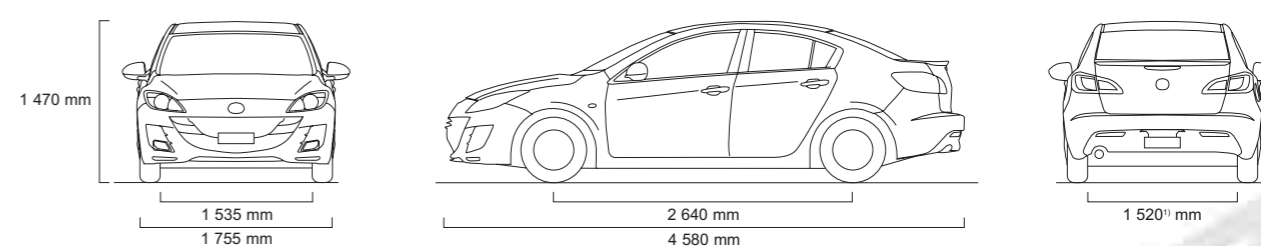
¹⁾ Celková délka s balíčkem sportovního vzhledu (SAP) je u hatchbacku 4 490 mm. ²⁾ Rozchod předních kol je 1 530 mm, rozchod zadních kol je 1 515 mm se 17" koly. ³⁾ Pro vůz s akustickým systémem Bose[®] je objem zavazadlového prostoru 300 l.



TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozměry a hmotnosti Sedan		1,6 MZR	2,0 MZR	2,0 MZR Activematic	1,6 MZ-CD	2,2 MZR-CD (110 kW)	2,2 MZR-CD (136 kW)
Celková délka / šířka / výška (mm)		4 580 / 1 755 / 1 470					
Světlá výška vozidla mezi nápravami – bez zatížení (mm)		155	155	155	155	155	–
Rozchod předních kol / zadních kol (mm)		1 535 / 1 520 ¹⁾	1 535 / 1 520 ¹⁾	1 535 / 1 520 ¹⁾	1 535 / 1 520 ¹⁾	1 535 / 1 520 ¹⁾	–
Rozvor kol (mm)		2 640	2 640	2 640	2 640	2 640	–
Prostor v oblasti hlavy / nohou / ramen na předních sedadlech (mm)		987 / 1 068 / 1 395					
Prostor v oblasti hlavy / nohou / ramen na zadních sedadlech (mm)		953 / 919 / 1 371					
Objem zavazadlového prostoru VDA (l):		430	430	430	430	430	–
		režim 5 sedadel (boční linie)		režim 5 sedadel (boční linie)			
Ventilované kotouče vpředu – průměr (mm)		278	300	300	278	300	–
Průměr zadních brzdových kotoučů (mm)		265	280	280	265	280	–
Provozní hmotnost (kg) max.		1 175	1 255	1 260	1 240	1 385	–
Největší povolená hmotnost (kg):		celkem		celkem		celkem	
		1 745	1 820	1 820	1 815	1 955	–
		vpředu / vzadu		vpředu / vzadu		vpředu / vzadu	
		890 / 855	965 / 855	970 / 850	995 / 900	1 100 / 855	–
Max. hmotnost přívěsu (kg):		nebrzděný		nebrzděný		nebrzděný	
		550	550	550	600	600	–
		brzděný (sklon 8 %)		brzděný (sklon 8 %)		brzděný (sklon 8 %)	
		1 150	1 200	1 600	1 600	1 800	–
		brzděný (sklon 12 %)		brzděný (sklon 12 %)		brzděný (sklon 12 %)	
		930	1 000	1 300	1 300	1 500	–
Maximální zatížení střechy (kg)		75	75	75	75	75	–

¹⁾ Rozchod předních kol je 1 530 mm, rozchod zadních kol je 1 515 mm se 17" koly.



Výbava CE	CE	TE	TX	TX Plus	GTA
Pohodlí a praktičnost					
Dálkově ovládané centrální zamykání	■				
Posilovač řízení: elektrický	■				
Elektrické ovládání oken: vpředu, se systémem One-touch pro řidiče	■				
Klimatizace: manuální	■				
Sluneční clona: na straně řidiče a spolujezdce, s krytým kosmetickým zrcátkem	■				
Exteriér					
Pneumatiky a disky kol: pneumatiky 195/65 R15, 6,0J 15" ocelové disky kol, ozdobné kryty kol	■				
Dojezdové rezervní kolo	■				
Přední a zadní nárazník: v barvě karoserie	■				
Spoiler: v barvě karoserie (pouze hatchback)	■				
Vnější kliky dveří: černé	■				
Tónovaná skla	■				
Stěrače: přední s cyklovačem, nastavitelná rychlost, elektrické ostřikovače	■				
zadní s cyklovačem, nastavitelná rychlost (pouze hatchback)	■				
Světlomety: halogenové	■				
Třetí brzdové světlo	■				
Zadní mlhové světlo	■				
Vnější zpětná zrcátka: elektricky ovládaná, v černé barvě, asférické na straně řidiče	■				
Interiér					
Sedadla a integrované opěrky hlavy: výškově nastavitelné sedadlo řidiče	■				
bederní opěrka sedadla řidiče	■				
Zadní sedadla: sklopná v poměru 60/40	■				
středová opěrka rukou	■				
Volant: výškově a podélně nastavitelný	■				
Ochranné lišty prahů: vpředu a vzadu	■				
Madla: vpředu na straně spolujezdce, dvě vzadu s věšáčky	■				
Audio: modulární rádio AM/FM + CD přehrávač s funkcí MP3, 4 reproduktory	■				
přídavný konektor a elektrická zásuvka (ve středové opěrce rukou)	■				
Ukazatele: víceúčelový informační displej (MID) zahrnující palubní počítač, digitální tachometr, palivoměr a ukazatele teploty vody a vnější teploty	■				
černé s bílým osvětlením	■				
Digitální hodiny	■				
Ovládání intenzity osvětlení panelu	■				
Připomenutí rozsvícení světlometů (zvukové varování)	■				
Středová konzola vpředu s odkládacím boxem; dva držáky na nápoje s víčkem	■				
Odkládací prostory: schránka před spolujezdcem, osvětlená	■				
odkládací kapsa v opěradle sedadla spolujezdce	■				
odkládací prostory ve dveřích (přední a zadní dveře)	■				
Interaktivní ovládání osvětlení (ILC): standardní (stropní osvětlení kabiny, „aktivní“ osvětlení akustického systému a dle specifikace osvětlení ovladačů automatické klimatizace)	■				
Zavazadlový prostor: osvětlený	■				
Vnitřní zpětné zrcátko: režim den / noc	■				
Průduchy topení, vzadu	■				
Pylový filtr (s klimatizací)	■				

■ = standard.

Výbava CE	CE	TE	TX	TX Plus	GTA
Bezpečnost a zabezpečení					
Systém MAIDAS (Mazda Advanced Impact Distribution and Absorption System) v případě nehody zajišťuje bezpečnost v kritických částech interiéru	■				
Doplňkový ochranný systém SRS (Supplementary Restraint System); centrální řídicí jednotka, senzory nárazu, předpínače bezpečnostních pásů s omezovači tahu a systém airbagů	■				
Antiblokovací brzdový systém čtyřkanalový (4W-ABS) s elektronickým rozdělením brzdné síly (EBD) a brzdovým asistentem (EBA)	■				
Systém řízení jízdní stability (DSC) a protipokluzový systém (TCS)	■				
Systém výstražných zadních světel (ESS): automatická aktivace výstražných světel v případě použití brzdového asistenta	■				
Airbag řidiče a spolujezdce	■				
Boční airbagy vpředu	■				
Okenní airbag vpředu a vzadu	■				
Kontrolka zapnutí bezpečnostních pásů na předním sedadle, se zvukovým varováním „odepnutí“	■				
Bezpečnostní pásy: vpředu, 3-bodové (2x) s předpínači	■				
vzadu, 3-bodové (3x)	■				
Uchycení dětské sedačky ISOFIX; zadní boční sedadla	■				
Imobilizér	■				

Výbava TE (TE navíc oproti CE)

Výbava TE	CE	TE	TX	TX Plus	GTA
Pohodlí a praktičnost					
Elektrické ovládání oken: vpředu a vzadu, se systémem One-touch pro řidiče		■			
Sluneční clona: na straně řidiče a spolujezdce, s krytým kosmetickým zrcátkem a osvětlením		■			
Klimatizace: automatická dvouzónová		■			
Exteriér					
Vnější kliky dveří: v barvě karoserie		■			
Vnější zpětná zrcátka: standardní tvar, vyhřívána a sklopná, v barvě karoserie, asférické na straně řidiče		■			
Interiér					
Volant: kůží obšitý		■			
Hlavice řadicí páky: kůží obšitá		■			
Vnitřní kliky dveří: přední a zadní, světlé		■			
Audio: modulární rádio AM/FM + CD přehrávač s funkcí MP3, 6 reproduktorů		■			
ovládání audiosystému na volantu		■			
Stropní konzola s držákem brýlí vpředu		■			

Výbava TX (navíc oproti TE)

Výbava TX	CE	TE	TX	TX Plus	GTA
Pohodlí a praktičnost					
Tempomat: ovládání na volantu			■		
Exteriér					
Pneumatiky a disky kol: pneumatiky 205/50 R17, 5x2-paprskové lité disky kol 7,0J 17"			■		
Souprava na opravu pneumatiky (pouze 2,0 MZR)			■		
Stěrače: přední s dešťovým senzorem			■		
Světlý senzor			■		
Vyhřívání čelního skla			■		
Přední mlhové světlomety: standardní tvar			■		
Parkovací senzor: zadní			■		
Interiér					
Sedadla a integrované opěrky hlavy: vyhřívání předních sedadel			■		
Vnitřní zpětné zrcátko: s automatickým zatmíváním			■		
Systém satelitní navigace: barevný displej 4,1"			□		

■ = standard; □ = výbava za příplatek.

TX Plus (TX Plus navíc oproti TX)	CE	TE	TX	TX Plus	GTA
Pohodlí a praktičnost					
Exteriér					
Souprava na opravu pneumatiky (pouze 2,0 MZR)				■	
Interiér					
Audio:					
modulární rádio AM/FM a akustický systém Bose® Surround Sound s technologií kompenzace hluku AudioPilot® 2 (s deseti reproduktory včetně wooferu pro bohaté basy Richbass,® digitální zesilovač se sedmi kanály s vlastním nastavením ekvalizéru) a s měničem na 6 CD s možností přehrávání formátu MP3				■	
Bluetooth® a ovládání přenosného přehrávače MP3				■	
Ukazatele:				■	
systém monitorování tlaku v pneumatikách				■	
Systémy satelitní navigace:					
barevný displej 4,1"				□ (volitelné u verze 2,0 MZR a 2,2 MZR-CD)	
Bezpečnost a zabezpečení					
Systém sledování jízdních pruhů (RVM):				■	
radarový systém, kombinující asistenta pro změnu jízdního pruhu a systém pro sledování mrtvého úhlu				■	

GTA (GTA navíc oproti TX Plus)

Pohodlí a praktičnost					
Bezklíčový vstup a startování Smartcard					■
Exteriér					
Balíček sportovního vzhledu SAP: sportovní přední a zadní nárazník a zadní spoiler					■
Světlomety:					
bi-xenonové, adaptivní (AFS), automaticky nastavitelné s ostřikovači					■
Přední mlhové světlomety:					■
sportovní tvar					■
Zadní světla:					■
technologie LED					■
Interiér					
Sedadla a integrované opěrky hlavy:					
sportovní anatomicky tvarovaná přední sedadla					■
Přední sedadla:					■
posuvná středová opěrka rukou					■
Systémy satelitní navigace:					■
barevný displej 4,1"					■
Ukazatele:					■
ve stylu „Blackout“ s červenomodrým osvětlením					■
Interaktivní osvětlení interiéru (ILC):					■
rozšířené osvětlení ovládacích prvků a madla dveří (zahrnuje sekvenční světelné „uvítání řidiče“, „aktivní“ osvětlení akustického systému a automatické klimatizace)					■
Bezpečnost a zabezpečení					
Superzamykání					■

Příslušenství

Pohodlí a praktičnost					
Tempomat:	OA	OA			
Nezávislé topení Webasto:	OA	OA	OA	OA	OA
nezávislé topení (nutno objednat s instalační sadou)					
instalační sada (obsahuje držák a spojovací materiál)	OA	OA	OA	OA	OA
Koberečky vpředu a vzadu:	OA	OA	OA	OA	OA
pryžové koberečky s logem „Mazda3“	OA	OA	OA	OA	OA
koberečky „Standard“, černé s logem „Mazda3“	OA	OA	OA	OA	OA
koberečky „Luxus“ černé s logem „Mazda3“	OA	OA	OA	OA	OA
Exteriér					
Pneumatiky a disky kol:					
pneumatiky 195/65 R15, 5paprskové lité disky kol 6,0JJ 15" (nejsou k dispozici pro modely s motorem 2,0 MZR)	OA	OA	OA	OA	OA
pneumatiky 195/65 R15, 8paprskové lité disky kol 6,0JJ 15" (nejsou k dispozici pro modely s motorem 2,0 MZR)	OA	OA	OA	OA	OA
pneumatiky 205/55 R16, 5x2-paprskové lité disky kol 6.5JJ 16"	OA	OA	OA	OA	OA
pneumatiky 205/50 R17, 10paprskové lité disky kol 7,0JJ 17"	OA	OA	OA	OA	OA
pneumatiky 205/50 R17, 10paprskové lité disky kol černé s matným leskem 7,0JJ 17"	OA	OA	OA	OA	OA
pneumatiky 205/50 R17, 10paprskové lité disky kol titánově lesklé 7,0JJ 17"	OA	OA	OA	OA	OA
Rezervní kolo (pouze u 2,0 MZR)					
Sněhové řetězy	OA	OA	OA	OA	OA
Sada sportovních pružin Eibach (nelze kombinovat s tažným zařízením)	OA	OA	OA	OA	OA
Přední a zadní nárazník:					
ochranné lišty rohů	OA	OA	OA	OA	OA
ochranná fólie zadního nárazníku	OA	OA	OA	OA	OA
Spoiler:	OA	OA	OA	OA	OA
typ MPS	OA	OA	OA	OA	OA

■ = standard; □ = výbava za příplatek; OA = příslušenství za příplatek.

Příslušenství	CE	TE	TX	TX Plus	GTA
Rámečky bočních blikáčů:	OA	OA	OA	OA	OA
chromované					
Boční blikáče:	OA	OA	OA	OA	OA
průhledné					
Koncovka výfuku:	OA	OA	OA	OA	OA
chromovaná					
Víko palivové nádrže:	OA	OA	OA	OA	OA
chromované					
Zástěrky:					
přední a / nebo zadní, černé (není k dispozici v případě specifikace bočních prahů)	OA	OA	OA	OA	Bude určeno
přední a / nebo zadní, v barvě (není k dispozici v případě specifikace bočních prahů)	OA	OA	OA	OA	Bude určeno
Přední mlhové světlomety:	OA	OA			
standardní tvar					
Zadní světla:	OA	OA	OA	OA	
technologie LED					
Parkovací senzor:	OA	OA	OA (přední)	OA (přední)	OA (přední)
přední a / nebo zadní					
Vnější zpětná zrcátka:	OA	OA	OA	OA	OA
chromované krytky vnějších zpětných zrcátek standardních tvarů					
Systém střešního nosiče:					
střešní nosič	OA	OA	OA	OA	OA
adaptér pro nosič lyží / snowboardů / kol / kajaku / surfu	OA	OA	OA	OA	Bude určeno
střešní box	OA	OA	OA	OA	OA
Tažné zařízení:					
odpojitelné (není k dispozici se sportovními pružinami Eibach, dostupnost s balíčkem sportovního vzhledu bude upřesněna)	OA	OA	OA	OA	OA
adaptér pro nosič kol	OA	OA	OA	OA	OA
Interiér					
Pedály:	OA	OA	OA	OA	
hliníkové					
Opěrka nohy řidiče:	OA	OA	OA	OA	OA
hliníková					
Hlavice řadič páky:					
v kůži, povrch z matného hliníku (pouze u 5ti a 6ti stupňové manuální převodovky, u 5stupňové převodovky Activematic bude upřesněno)	OA	OA	OA	OA	OA
Vnitřní kliky dveří:	OA	OA	OA	OA	OA
přední a zadní, povrch z matného hliníku					
Kryty reproduktorů ve dveřích:					
přední a zadní, povrch z matného hliníku (sada čtyř kusů)	OA	OA	OA	OA	OA
Sluneční rolety:					
pro zadní boční okna	OA	OA	OA	OA	OA
pro zadní okno (k dispozici pouze pro hatchback)	OA	OA	OA	OA	OA
Ochranné lišty prahů:					
ochranné lišty prahů vpředu a vzadu, vpředu s osvětleným logem „Mazda3“	OA	OA	OA	OA	OA
Páka ruční brzdy:	OA	OA	OA	OA	OA
hliníková, povrch z matného hliníku					
Audio:					
měníč na 6 CD, MP3	OA	OA	OA		
iPod konektor	OA	OA	OA	OA	OA
Systémy satelitní navigace:					
CD systém Pioneer F310BT, odnímatelná obrazovka 4.3"	OA	OA	OA	OA	OA
CD systém Pioneer F710BT, obrazovka 5.8"	OA	OA	OA	OA	OA
DVD systém Pioneer F910BT, obrazovka 5.8"	OA	OA	OA	OA	OA
Bluetooth® hands-free:					
hands-free sada, s dotykovou obrazovkou, hlasovým ovládáním a Bluetooth®	OA	OA	OA		
Zapalovač / popelník	OA	OA	OA	OA	OA
Zavazadlový prostor:					
protiskluzový koberec	OA	OA	OA	OA	OA
vložka zavazadlového prostoru	OA	OA	OA	OA	OA
síť pro upevnění zavazadel (k dispozici pouze pro hatchback)	OA	OA	OA	OA	OA
příhrádka v zavazadlovém prostoru (k dispozici pouze pro hatchback)	OA	OA	OA	OA	OA
oddělovací přepážka pro psa (k dispozici pouze pro hatchback)	OA	OA	OA	OA	OA
Zrcátko ke sledování dětí	OA	OA	OA	OA	OA
Lékárnička	OA	OA	OA	OA	OA
Výstražný trojúhelník	OA	OA	OA	OA	OA
Bezpečnost a zabezpečení					
Deaktivace airbagu spolujezdce	OA	OA	OA	OA	OA
Dětská sedačka:					
Baby Safe ISOFIX Plus (do 13 kg)	OA	OA	OA	OA	OA
ISOFIX Duo Plus (9-18 kg)	OA	OA	OA	OA	OA
Kid Plus (15-36 kg)	OA	OA	OA	OA	OA
Alarm	OA	OA	OA	OA	OA

■ = standard; □ = výbava za příplatek; OA = příslušenství za příplatek.



Váš autorizovaný prodejce vozů Mazda:

Společnost Mazda Motor Europe si v souladu s neustálým vývojem svých výrobků vyhrazuje právo provedení změn specifikací i výbavy. Barevné odstíny i vzorky čalounění uvedené v tomto prospektu se mohou v důsledku omezených možností tisku od skutečných mírně lišit. Doporučujeme, abyste se v této záležitosti obrátili na autorizovaného prodejce vozů Mazda.

Bose®, logo společnosti Bose, Richbass®, Nd® a AudioPilot® jsou obchodní značky společnosti Bose Corporation registrované v USA a dalších zemích. Použity jsou se svolením této společnosti.

Označení Bluetooth® a příslušná loga jsou vlastnictvím společnosti Bluetooth SIG, Inc. Jakékoli využití těchto značek společností Mazda Motor Company je v souladu se získáním licence. Ostatní obchodní značky a obchodní názvy se vztahují k těm, kterým patří.

Duben 2010.

BJN 307388/CZE cz/V5

Internet: www.mazda.cz

