

Mazda 2



zoom-zoom
zoom-zoom
zoom-zoom
zoom-zoom



2> fit

Úvod

5> agilní

Dynamické řízení

7> charizmatická

Charizmatičtější

Účelová

10> forma

Vnější styl

13> ovládání

Funkčnost

14> odlehčená

Lehká konstrukce

17> úsporná

Výkony a spotřeba

19> bezpečná

Aktivní a pasivní bezpečnost

20> výbava

CE, TE, GTA

22> příslušenství

Kola, příslušenství pro exteriér a interiér, funkční doplňky

26> naše závazky vůči vám

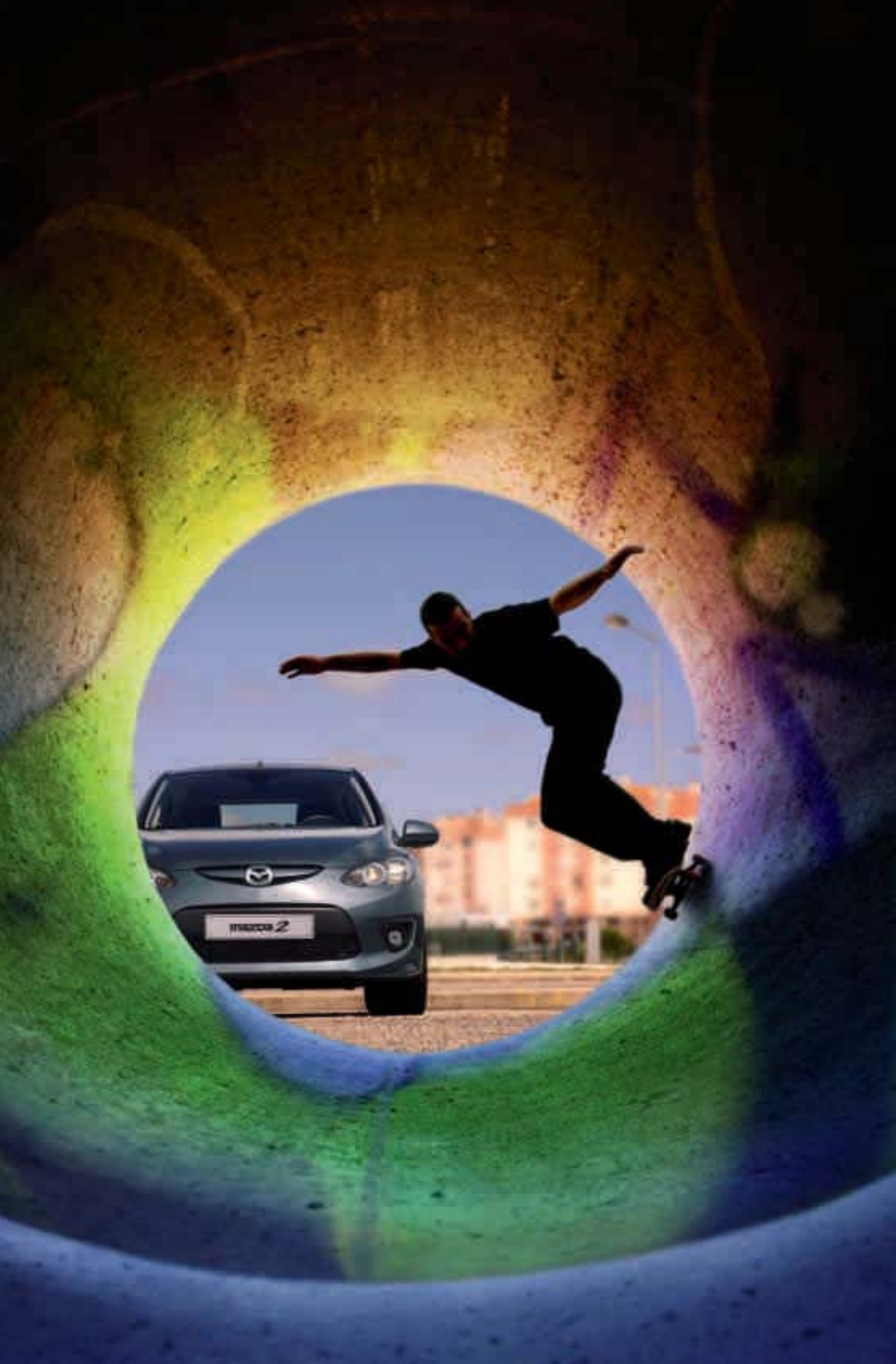
Záruky a služby

28> specifikace

Technické údaje, výbava, barevné odstíny a čalounění sedadel

fit

Hbitá, agilní, atletická... říkejte jí, jak chcete, ale Mazda2 je připravena k akci. Lehčí, a přitom pevnější zároveň – takže je i rychlejší, hbitější a úspornější. Navržena a postavena přesně pro aktivní život ve městě.





agilní

Kompaktní a odlehčená konstrukce je základem živého jízdního projevu s rychlou akcelerací a hbitými změnami směru. Díky elektrickému posilovači řízení (Electric Power Assist Steering – EPAS), který snižuje sílu potřebnou pro zatáčení při malých rychlostech, se zdají být ostré zatáčky méně ostré a všechna parkovací místa se najednou jeví dostatečně široká.







charizmatická

Ať se na ni podíváte z jakéhokoli úhlu, třídvěřová Mazda2 ve vás zanechá nesmazatelný dojem díky své hbitosti a agilnosti. Od atraktivní předě přes nápadný klínovitý profil až po úžasné jízdní vlastnosti, tento vůz o sobě vždy dá vědět.

účelná

Díky elegantní linii střechy je třídveřová Mazda2 nápadně podobná designu sportovních coupé. Boční křivky symbolizují dynamiku, vyklenuté oblouky kol zase navozují pocit síly. Tyto kontury však nejsou samoúčelné. Při jízdě ve městě poznáte skutečnou hbitost a snadné parkování malého vozu.

Na obrázku je uvedena volitelná výbava za příplatek.





mazda2

mazda 2

forma

Návrháři zkombinovali ostře řezané kontury s měkkými křivkami a vytvořili tak zdání pohybu. Dokonce i u vozu, který je zaparkován. Mazda2 zkrátka vypadá jako sprinter zakleknutý do startovacích bloků.





Výrazně tvarované nárazníky, vymodelované v aerodynamickém tunelu, i jemně definované blatníky přispívají ke zklidnění proudu vzduchu kolem vozu a tím ke zvýšení stability při vyšších rychlostech. Podobně se zásluhou tvarování přídě snižuje aerodynamický odpor, zatímco precizně navržený zadní nárazník zklidňuje proud vzduchu pod vozem a snižuje tím spotřebu paliva.

Na obrázku je uvedena volitelná výbava za příplatek.







ovládání

Vše, od pohodlného ovládání palubního počítače z volantu přes elektricky sklopná zpětná zrcátka, zvýšenou polohu řadicí páky a vtipné úložné prostory až po nízkou linii bočních oken, která zlepšuje výhled, je navrženo pro co nejsnadnější ovládání, radost z jízdy a řidičovu jistotu. Vtipné a dobře padnoucí auto!



odlehčená

Snižování hmotnosti, jako jedna z neefektivnějších cest ke snížení emisí CO₂, bylo pro konstruktéry prioritou. Proto jsme následovali příkladu roadsteru MX-5 a ušetřili jsme 100 kg nadbytečné hmotnosti. Tím jsme doslova vdechli Mazdě2 život: Hbité ovládání sportovního vozu zkombinované se spotřebou miniautomobilu!



Karoserie

Zvyšování tuhosti nosné struktury a její odolnosti při nárazu znamená u každého nového vozu zvýšení jeho hmotnosti. Ale díky zmenšeným rozměrům a optimalizované struktuře je karoserie Mazdy2 naopak o 22 kg lehčí než u jejího předchůdce.



Vysokopevnostní ocel

Použití vysokopevnostních ocelí ušetřilo samo o sobě 23 kg. Dodatečná zpevnění karoserie jsou navíc kombinována s přesně definovanými deformačními zónami, takže vznikla karoserie, která je lehká i pevná a bezpečná zároveň.



Odpružení

Optimalizace odpružení uspořila dalších 13 kg. Redukce neodpružených hmot navíc dále zlepšuje ovládání a zvyšuje jízdní komfort.



úsporná

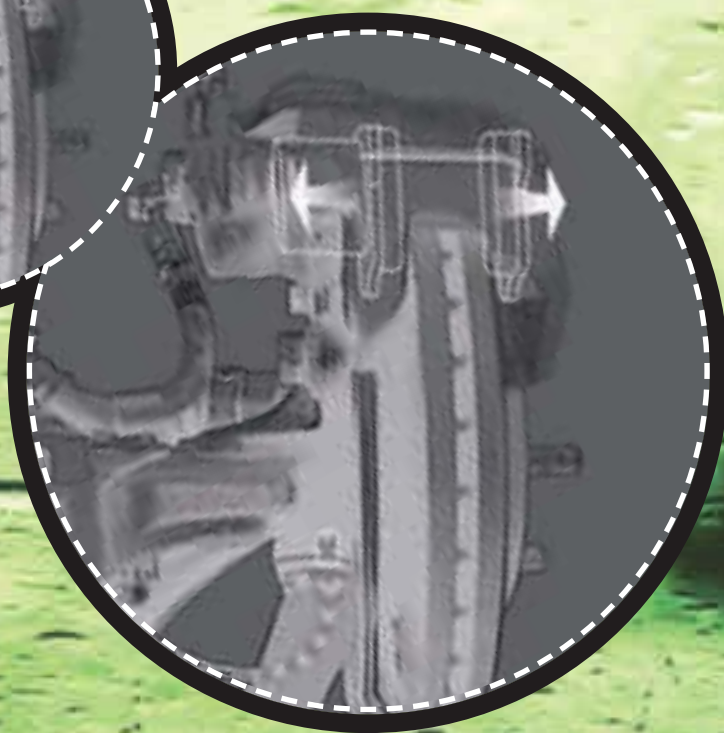
U Mazdy2 si můžete vybrat zážehový motor 1.3 nebo 1.5 MZR, nebo vznětový motor 1.4 nebo 1.6 MZ-CD. Všechny splňují emisní normu Euro IV a zároveň využívají nejnovější technologie, které dokáží dostat maximální výkon z každé kapky paliva: zrychlení z 0 na 100 km/h za 10,4 sekund u motoru 1,5; spotřeba 5,2l /100 km* (motor 1,3 MZR) a 4,4l /100 km* (motor 1,6 MZ-CD).

Tak vypadají zdravé statistiky!



System DSC

Dynamic Stability Control (DSC) je systém, který v zatáčkách a při rychlých vyhýbacích manévrech zvyšuje jízdní stabilitu automatickým omezením výkonu motoru v kritických situacích a v případě potřeby i vyvoláním stabilizačního momentu přibrzdováním jednotlivých kol. Tím udržuje kontrolu nad vozem i v situacích, které by jinak vedly k přetáčivému či nedotáčivému smyku.



4W-ABS

Čtyřkanálový systém ABS (Four-wheel Anti-lock Braking System) spojený se systémem elektronického rozdělení brzdné síly EBD (Electronic Brake-force Distribution) byl zkonstruován, aby zabránil zablokování kol a jejich sklouznutí po povrchu, což vám pomůže zachovat si vládu nad vozidlem i při krizovém brzdění na mokrému nebo zasněženém povrchu. Budete brzdit s jistotou.

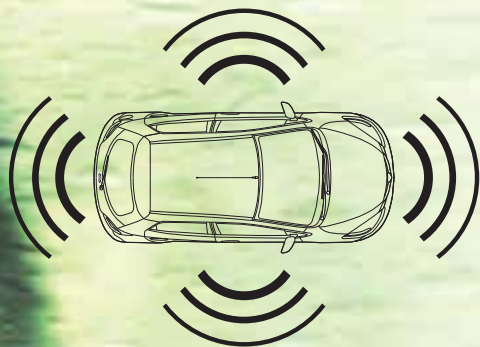
bezpečná

Klidná mysl je zde standardem: Bezpečnostní technologie Mazdy2 zahrnuje ABS, pevnou karoserii a airbagy. Vše je navrženo tak, aby bylo riziko havárie co nejnižší, případně pro eliminaci následků, pokud už jí zabránit nešlo – potvrzeno maximálním počtem pěti hvězdiček za ochranu dospělých pasažérů v testu Euro NCAP*.



Airbagy

Dva přední, boční a hlavové airbagy doplňují předpínače předních bezpečnostních pásů s omezovači jejich síly. To vše je zde, aby se výrazně snížilo riziko zranění při havárii.



Zajištění

Bezklíčový vstup a startování (Keyless Entry and Start) komunikuje bezdrátově s jednotkou ve voze: Dveře mohou být otevřeny a motor nastartován pouze za předpokladu, že souhlasí identifikační kód vyslaný z „klíče“ s kódem vozu.



Mazda2: úrovně výbavy



Mazda2
CE / CE Pro / CE Plus



Mazda2
TE / TE Pro / TE Plus



Mazda2
GTA





Hlavní prvky výbavy

- Elektrický posilovač řízení
- Čtyřkanálový ABS (Four-wheel Anti-lock Braking System)
- Brzdový asistent EBA (Emergency Brake Assistance)
- Systém elektronického rozdělení brzdné síly (Electronic Brake-force Distribution)
- Airbag řidiče a spolujezdce
- Dálkově ovládané centrální zamykání, skládací klíč
- Elektricky nastavitelná vnější zpětná zrcátka



Hlavní prvky výbavy

- Automatická klimatizace
- Autorádio s CD a MP3 přehrávačem, přídatný konektor, čtyři reproduktory a ovládání audiosystému na volantu
- Elektricky sklopitelná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka
- Elektricky ovládaná přední okna s funkcí úplného otevření a zavření na jeden dotyk
- Vnější kliky dveří v barvě karoserie
- Dělená zadní sedadla v poměru 60:40
- Boční airbagy řidiče a spolujezdce, okenní airbag vpředu a vzadu



Hlavní prvky výbavy

- Vyhřívání předních sedadel
- Přední mlhové světlomety, dešťový senzor
- Lité disky kol 16"
- Palubní počítač a nastavitelná zvuková indikace rychlostního limitu
- Elektrické ovládání oken vzadu
- CD měnič s MP3 přehrávačem, šest reproduktorů
- Bezklíčový vstup a startování

výběr

Skvělé lité disky kol a široká paleta funkčních a vzhledových vylepšení jsou zde proto, abyste si mohli z naší Mazdy2 udělat svou Mazdu2.

- 1 14" lité disky kol s designem Exclusive a pneumatikami 175/65 R14
- 2 15" lité disky kol s pneumatikami 185/55 R15
- 3 15" lité disky kol s designem Exclusive a pneumatikami 185/55 R15
- 4 16" lité disky kol titánově lesklé s pneumatikami 195/45 R16
- 5 16" lité disky kol s designem Exclusive v titanové/stříbrné barvě a pneumatikami 195/45 R16



1



2





3



4

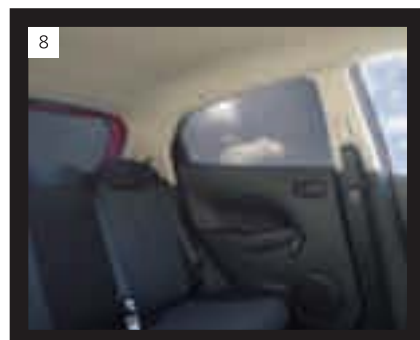
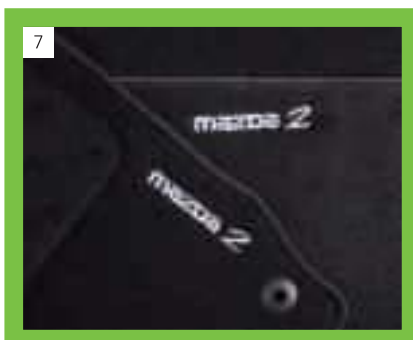
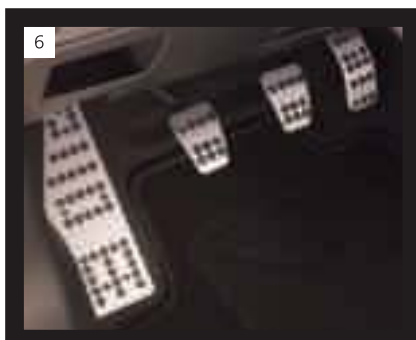
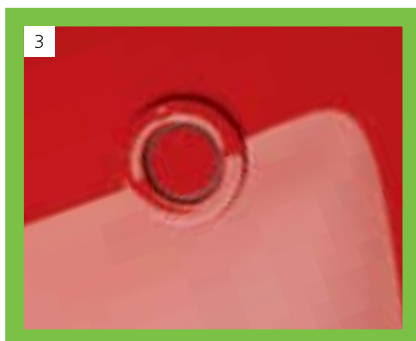
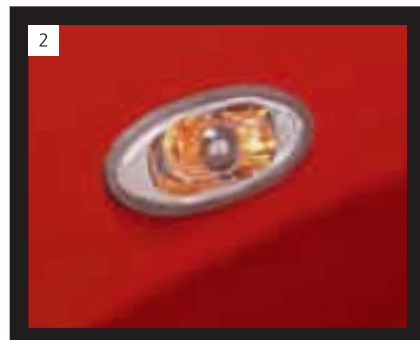
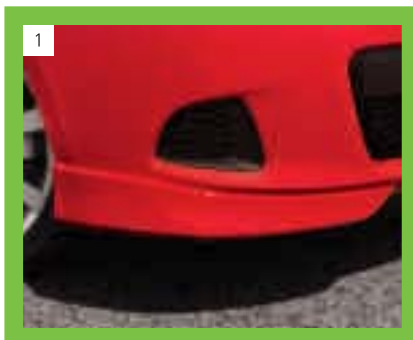


5

Na obrázku je uvedena volitelná výbava za příplatek.



- 1 Boční spoiler pod přední nárazník
- 2 Číré kryty bočních blikáčů
- 3 Přední a zadní parkovací senzory
- 4 Ochrana zadního nárazníku
- 5 Hlavice řadící páky
- 6 Sada hliníkových pedálů a hliníková opěra nohy řidiče
- 7 Koberce „Luxury“
- 8 Sluneční clony pro zadní okno a zadní boční okna





9



10



11



12



13



14



15

- 9 Navigační systém
- 10 Handsfree systém s technologií Bluetooth®
- 11 Přední loketní opěrka s úložným prostorem
- 12 Vložka zavazadlového prostoru
- 13 Příhrádka pod krytem zavazadlového prostoru
- 14 Dětská sedačka Duo Plus s úchyty ISOFIX
- 15 Střešní nosič
- 16 Osvětlení interiéru

16



Naše závazky vůči Vám

Zachování Vaší mobility je naším největším zájmem. A to v každém ohledu. U svých vozidel netrváme pouze na dokonalosti každého detailu. Stejně tak důležitá je pro nás Vaše maximální spokojenost se službami poskytovanými autorizovanými prodejci a opravci vozů Mazda. Počínaje komplexními servisními službami a nabídkou originálního příslušenství konče, nikdo nezná Vaši Mazdu2 lépe než my.



3letá záruka na nový vůz platná do ujetí 100 000 km

Záruka poskytovaná na nové vozy Mazda trvá po dobu 3 let, maximálně však do ujetí 100 000 kilometrů, nicméně nevztahuje se na díly podléhající běžnému opotřebenění.

12letá záruka na prorezavění karoserie

Záruka na prorezavění je poskytována po dobu 12 let, bez ohledu na počet ujetých kilometrů. Podmínkou této záruky je každoroční absolvování prohlídky karoserie u autorizovaného opravce ve smyslu záručních podmínek.

3letá záruka na lak vozidla

Bez ohledu na počet ujetých kilometrů platí také záruka na lak, a to po dobu 3 let. Pokud během této lhůty vystanou jakékoliv potíže s lakem karoserie, budou odstraněny autorizovaným prodejcem/opravcem vozů Mazda ve smyslu záručních podmínek.

Příslib servisu Mazda

Lepší péče, vyšší hodnota, více potěšení. Může někdo milovat Vaši Mazdu tak jako Vy? Ano, my! Je pro nás samozřejmostí, že Vaší Mazdě poskytneme nejlepší možný servis. Abychom tuto úlohu splnili, jsou naši technici speciálně školeni výrobcem vozidel Mazda. Vždy používáme vysoce kvalitní díly a poskytujeme na ně záruku. Výsledkem naší snahy je vyšší spolehlivost, bezpečnost a hodnota vozidla, a především neopakovatelné potěšení z jízdy.

Elektronická servisní knížka Mazda (ESK)

Systém Elektronické servisní knížky Mazda (ESK) poskytuje vyšší zabezpečení proti padělání servisních dokladů a manipulaci s počítadlem ujetých kilometrů. ESK zjednodušuje evidenci záznamů o vykonaných servisních úkonech na daném vozidle. Elektronická servisní knížka nahrazuje tradiční papírovou verzi, je uložena v centrální databázi a bezpečně, neměnitelně a přehledně zaznamenává historii vozidla.

Originální díly a příslušenství Mazda

Při servisních úkonech vykonávaných na Vašem vozidle značky Mazda používá autorizovaný servis Mazda výhradně náhradní díly a příslušenství, které splňují stejné kvalitativní požadavky jako Vaše vozidlo Mazda. Všechny náhradní díly plní perfektně svůj účel a starají se o další bezporuchový provoz vozidla. Záruka na náhradní díly trvá 24 měsíců od jejich montáže.

Mazda doplňky a příslušenství

Příslušenství, oblečení a doplňková výbava od Vašeho oblíbeného výrobce aut udělají Váš život ještě více Zoom-Zoom.



www.mazda.cz

Technické údaje

Motor:

- 1.3 MZR
Zážehový
- 1349 cm³, řadový čtyřválec, 16 ventilů, DOHC, uložen vpředu napříč, poskytuje max. výkon 55 kW (75 k) při 6000 ot./min a max. kroutící moment 121 Nm při 3500 ot./min
 - Emise CO₂ je 125 g/km, Euro IV
 - Řídicí modul pohonné jednotky Powertrain Control Module (PCM)
 - Baterie 50D20L nebo 75D23L

- 1.3 MZR
Zážehový
- 1349 cm³, řadový čtyřválec, 16 ventilů, DOHC, uložen vpředu napříč, poskytuje max. výkon 63 kW (86 k) při 6000 ot./min a max. kroutící moment 122 Nm při 3500 ot./min
 - Emise CO₂ je 125 g/km, Euro IV
 - Řídicí modul pohonné jednotky Powertrain Control Module (PCM)
 - Baterie 50D20L nebo 75D23L

- 1.5 MZR
Zážehový
- 1498 cm³, řadový čtyřválec, 16 ventilů, DOHC, uložen vpředu napříč, poskytuje max. výkon 76 kW (103 k) při 6000 ot./min a max. kroutící moment 135 Nm při 4000 ot./min
 - Hodnota emisí CO₂ je 135 g/km (emisní norma Euro IV)
 - Řídicí modul pohonné jednotky Powertrain Control Module (PCM)
 - Baterie 50D20L nebo 75D23L

- 1.4 MZ-CD
Vznětový
- 1399 cm³, řadový čtyřválec, 8 ventilů, SOHC, uložen vpředu napříč, poskytuje max. výkon 50 kW (68 k) při 4000 ot./min a max. kroutící moment 160 Nm při 2000 ot./min
 - Emise CO₂ je 107 g/km, Euro IV
 - Vstřikování common-rail
 - Přepínání turbodmychadlem
 - Řídicí modul pohonné jednotky Powertrain Control Module (PCM)
 - Baterie 80D26L

- 1.6 MZ-CD
Vznětový
- 1560 cm³, řadový čtyřválec, 16 ventilů, DOHC, uložen vpředu napříč, poskytuje max. výkon 66 kW (90 k) při 4000 ot./min. a max. kroutící moment 205 Nm při 2000 ot./min.
 - Emise CO₂ je 112 g/km, Euro IV
 - Vstřikování common-rail
 - Přepínání turbodmychadlem
 - Řídicí modul pohonné jednotky Powertrain Control Module (PCM)
 - Filtr pevných částic (DPF)
 - Baterie – 80D26L

Převodovka:

- 5stupňová manuální s přesným řazením poskytujícím řídicí pocit sžití s vozem

Karoserie:

- Pevná a proti zkrutu odolná samonosná ocelová karoserie s přesně definovanými deformačními zónami přední a zadní části a pevnou ochrannou strukturou prostoru pro cestující s bočními výztuhami dveří
- Doplňkový ochranný systém SRS (Supplementary Restraint System) je tvořen centrální řídicí jednotkou a senzory nárazu, předpínači bezpečnostních pásů, omezovači mechanické síly a systémem airbagů
- Systém MAIDAS (Mazda Advanced Impact Distribution and Absorption System) konstruovaný tak, aby v případě nehody zajišťoval bezpečnost v kritických částech interiéru

Podvozek a zavěšení kol:

- Přední: Nezávislé zavěšení kol se vzpěrami MacPherson, příčným ramenem a torzní příčkou
- Podélná ramena s torzní příčkou a vinutými pružinami

Brzdový systém:

- Hydraulický, diagonálně rozdělený do dvou okruhů s posilovačem
- Protiblokovací brzdový systém ABS (Anti-lock Braking System) s elektronickým rozdělováním brzdné síly EBD (Electronic Brake-force Distribution) a nouzovým brzdovým asistentem EBA (Emergency Brake Assistance)
- Vpředu: Vzduchem chlazené kotoučové brzdy o průměru 258 mm
- Vzadu: Bubnové brzdy o průměru 200 mm
- Mechanická parkovací brzda zadních kol

Model 3 dv./5 dv.

	CE	CE Pro	CE Plus	TE	TE Pro	TE Plus	GTA
1.3 MZR 75 k	■ / ■	■ / ■	■ / ■	–	–	–	–
1.3 MZR 86 k	–	–	–	■ / ■	– / ■	– / ■	–
1.5 MZR 103 k	–	–	–	–	–	–	■ / ■
1.4 MZ-CD 68 k	–	– / ■	– / ■	– / ■	–	–	–
1.6 MZ-CD 90 k	–	–	–	–	–	–	■ / ■

■ = dostupný

Technické údaje

Typ motoru	1.3 MZR	1.3 MZR	1.5 MZR	1.4 MZ-CD	1.6 MZ-CD
Objem motoru (cm ³)	1349	1349	1498	1399	1560
Vrtání x zdvih (mm)	74,0 x 78,4	74,0 x 78,4	78,0 x 78,4	73,7 x 82,0	75,0 x 88,3
Počet ventilů na válec	4	4	4	2	4
Maximální výkon [kW (k) / ot./min]	55 (75) / 6000	63 (86) / 6000	76 (103) / 6000	50 (68) / 4000	66 (90) / 4000
Maximální krouticí moment (Nm / ot./min)	121 / 3500	122 / 3500	137 / 4000	160 / 2000	205 / 2000
Kompresní poměr	10,0:1	10,0:1	10,0:1	18,0:1	18,3:1

Převodovka

Typ		5stupňová manuální	5stupňová manuální	5stupňová manuální	5stupňová manuální	5stupňová manuální
Převodové poměry:	1.	3,416	3,416	3,416	3,583	3,583
	2.	1,842	1,842	1,842	1,925	1,925
	3.	1,290	1,290	1,290	1,281	1,281
	4.	0,972	0,972	0,972	0,951	0,951
	5.	0,775	0,775	0,775	0,756	0,756
	Zpátečka	3,214	3,214	3,214	3,620	3,620
Stálý převod		3,850	3,850	4,105	3,370	3,370

Řízení

Systém řízení	—————	Hřebenové s posilovačem	—————	—————
Minimální poloměr otáčení vnější (m)	—————	4,9	—————	—————

Výkon a spotřeba

Zrychlení 0-100 km/h (s)		14,0	12,9	10,4	15,5	11,4
Maximální rychlost (km/h)		168	172	188	162	173
Spotřeba paliva (l/100 km) ¹⁾ :	Městský cyklus	6,9	6,9	7,6	5,1	5,1
	Mimoměstský cyklus	4,2	4,2	4,7	3,5	3,7
	Kombinovaný cyklus	5,2	5,2	5,7	4,1	4,2
Hodnota emisí CO ₂ ¹⁾ (g/km)		125	125	135	107	112
Emisní norma		Euro IV	Euro IV	Euro IV	Euro IV	Euro IV
Doporučené palivo		—————	Bezolovnatý benzin 95	—————	—————	Mot. nafta
Objem palivové nádrže (l)		42,8	42,8	42,8	42,8	42,8

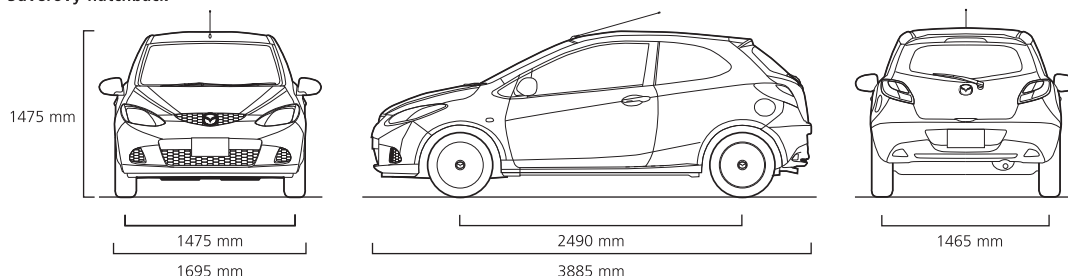
¹⁾ Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ odpovídají směrnici 1999/100/EC.

Technické údaje

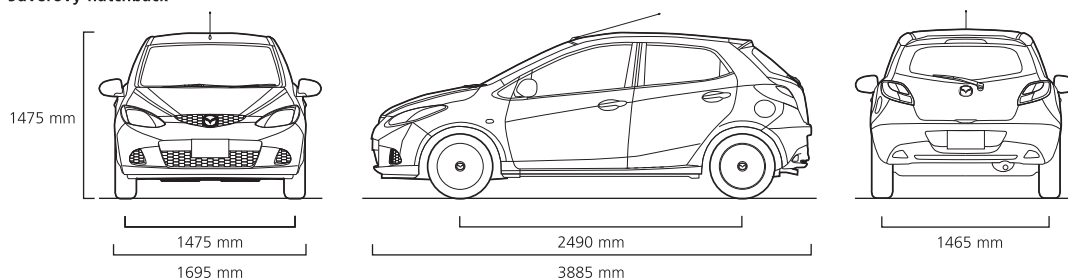
Rozměry a hmotnosti		1.3 MZR	1.3 MZR	1.5 MZR	1.4 MZ-CD	1.6 MZ-CD
Celková délka bez/s SPZ (mm)		3885 / 3895	3885 / 3895	3885 / 3895	3885 / 3895	3895
Celková šířka (mm)		1695	1695	1695	1695	1695
Celková výška (mm)		1475	1475	1475	1475	1475
Světlá výška vozu mezi nápravami bez zatížení (mm)		150	150	150	150	150
Rozchod kol (mm):	vpředu (14", 15" / 16")	1475 / 1465	1475 / 1465	1475 / 1465	1475 / 1465	1475 / 1465
	vzadu (14", 15" / 16")	1465 / 1455	1465 / 1455	1465 / 1455	1465 / 1455	1465 / 1455
Rozvor (mm)		2490	2490	2490	2490	2490
Objem zavazadlového prostoru (VDA) (l):	5 míst (po hranu opěradla)	250	250	250	250	250
	2 místa (po hranu okna)	469	469	469	469	469
	2 místa (po střechu)	787	787	787	787	787
Brzdy (mm):	ventilované kotouče vpředu – průměr	258	258	258	258	258
	bubnové brzdy vzadu – průměr	200	200	200	200	200
Celková hmotnost vozidla (kg)*		1455 / 1480	1455 / 1485	1455 / 1485	1490 / 1520	1535 / 1540
Povolená zatížení náprav (kg)*:	přední	775 / 785	775 / 790	775 / 790	820 / 835	845 / 850
	zadní	735 / 750	735 / 750	740 / 750	725 / 740	745 / 745
Maximální hmotnost přívěsu (kg):	nebrzděný	500	500	500	500	500
	brzděný (sklon 12 %)	900	900	900	800	800
Provozní hmotnost včetně řidiče 75 kg (kg)*		1025 / 1030	1025 / 1030	1030 / 1035	1045 / 1055	1095 / 1105
Maximální zatížení střechy (kg)		50	50	50	50	50

*3dv. / 5dv.

3dveřový hatchback



5dveřový hatchback



Výbava

Bezpečnost a zabezpečení	CE	CE Pro	CE Plus	TE	TE Pro	TE Plus	GTA
Boční výztuhy dveří	●	●	●	●	●	●	●
Bezpečnostní sloupek řízení	●	●	●	●	●	●	●
Bezpečnostní uchycení pedálů	●	●	●	●	●	●	●
Airbag řidiče a spolujezdce	●	●	●	●	●	●	●
Boční airbagy řidiče a spolujezdce	–	–	●	●	●	●	●
Okenní airbag vpředu a vzadu	–	–	●	●	●	●	●
Tříbodové bezpečnost.pásy na všech sedadlech	●	●	●	●	●	●	●
Předpínače bezpečnostních pásů vpředu	●	●	●	●	●	●	●
Kontrolka zapnutí bezpečnostních pásů	●	●	●	●	●	●	●
Uchycení dětské sedačky ISOFIX	●	●	●	●	●	●	●
ABS – antiblokovací brzdový systém	●	●	●	●	●	●	●
EBD – systém el. rozdělení brzdné síly	●	●	●	●	●	●	●
EBA – brzdový asistent	●	●	●	●	●	●	●
Systém řízení jízdní stability DSC	–	–	–	–	●	●	●
Přední mlhové světlomety	–	–	–	–	–	●	●
Imobilizér	●	●	●	●	●	●	●

Exteriér

Ocelové disky kol 14"+ pneumatiky 175/65 R14	●	●	●	–	–	–	–
Ocelové disky kol 15"+ pneumatiky 185/55 R15	–	–	–	●	–	–	–
Lité disky kol 15"+ pneumatiky 185/55 R15	–	–	–	–	●	–	–
Lité disky kol 16"+ pneumatiky 195/45 R16	–	–	–	–	–	●	–
Ozdobné kryty kol	●	●	●	●	–	–	–
Titanové lité disky kol 16"+ pneu. 195/45 R16	–	–	–	–	–	–	●
Dojezdové rezervní kolo	●	●	●	●	●	●	●
Tónovaná skla	●	●	●	●	●	●	●
Vnější kliky dveří v barvě karoserie	–	–	–	●	●	●	●
Vnější zpětná zrcátka v barvě karoserie	–	–	–	●	●	●	●
Elektricky nastavitelná vnější zpětná zrcátka	●	●	●	●	●	●	●
Elektricky sklopitelná a vyhřívaná zpět. zrcátka	–	–	–	●	●	●	●
Přední stěrače s cyklovačem	●	●	●	●	●	–	–
Střešní anténa	●	●	●	●	●	●	●
Balíček sportovního vzhledu SAP	–	–	–	–	–	–	●
Metalíza	za příplatek	za příplatek	za příplatek	za příplatek	za příplatek	za příplatek	za příplatek

● = standard

SAP v barvě karoserie: sportovní mřížka chladiče, sportovní přední nárazník, boční nástavce prahů, zadní spoiler, čiré přední světlomety

Výbava

Vnitřní výbava a komfort	CE	CE Pro	CE Plus	TE	TE Pro	TE Plus	GTA
Dálkově ovládané centrální zamykání	●	●	●	●	●	●	–
Skládací klíč	●	●	●	●	●	●	–
Bezklíčový vstup a startování	–	–	–	–	–	–	●
Elektrické ovládání oken vpředu/vzadu	– / –	● / –	● / –	● / –	● / –	● / ● *	● / ● *
Palubní počítač	–	–	–	–	–	●	●
Digitální hodiny	–	–	●	●	●	●	●
Ukazatel vnější teploty	–	–	–	–	–	●	●
Otáčkoměr	●	●	●	●	●	●	●
Přístrojové ukazatele ve stylu Black Out	–	–	–	–	–	–	●
Automatická aktivace světlometů	●	●	●	●	●	●	●
Světelný senzor	–	–	–	–	–	●	●
Dešťový senzor	–	–	–	–	–	●	●
Kůži obšitý volant a hlavice řadicí páky	–	–	–	●	●	●	●
Reproduktory	2	2	2	4	4	6	6
Příprava na rádio	●	●	–	–	–	–	–
Rádio s CD a MP3 přehrávačem	–	–	●	●	●	–	–
CD měnič s MP3 přehrávačem	–	–	–	–	–	●	●

● = standard

* Pro třídvéřovou verzi pouze vpředu

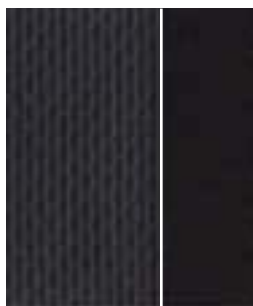


Výbava

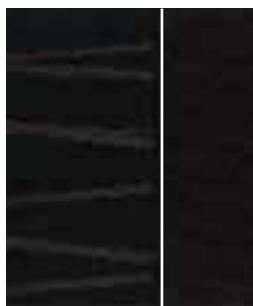
Vnitřní výbava a komfort	CE	CE Pro	CE Plus	TE	TE Pro	TE Plus	GTA
Zásuvka pro připojení externího přehrávače	–	–	●	●	●	●	●
Ovládání audio systému na volantu	–	–	–	●	●	●	●
Pylový filtr	●	●	●	●	●	●	●
Manuální klimatizace	–	●	●	–	–	–	–
Automatická klimatizace	–	–	–	●	●	●	●
Kosm. zrcátka v stínítku řidiče	–	–	–	●	●	●	●
Držáky nápojů v předních dveřích	●	●	●	●	●	●	●
Zapalovač	●	●	●	●	●	●	●
Výškově nastavitelné sedadlo řidiče	●	●	●	●	●	●	●
Vyhřívání předních sedadel	–	–	–	–	–	–	●
Výškově nastavitelné opěrky hlavy	5	5	5	5	5	5	5
Látkový potah	●	●	●	●	●	●	●
Dělená zadní sedadla v poměru 60:40	–	–	–	●	●	●	●
Kryt zavazadlového prostoru	●	●	●	●	●	●	●
Osvětlení zavazadlového prostoru	●	●	●	●	●	●	●
Posilovač řízení	●	●	●	●	●	●	●

● = standard

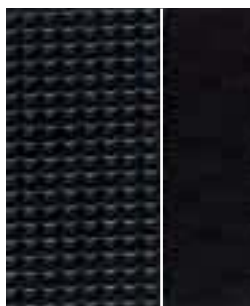
Barevné odstíny a čalounění



Černá látka – (CE)



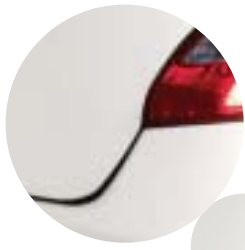
Černá látka – (TE)



Černá látka – (GTA)

Model		CE	TE	GTA
Interiér		Černý	Černý	Černý
Bílá Arctic	A4D	■	■	■
Černá Brilliant	A3F	■	■	■
Červená True	A4A	■	■	■
Modrá Aurora MC	34J	■	■	■
Bílá Crystal Pearl MC	34K	■	■	■
Stříbrná Aluminium M	38P	■	■	■
Modrá Icy M	33Y	■	■	■
Šedá Metropolitan MC	36C	■	■	■
Ebenová Radiant MC	28W	■	■	■
Zelená Spirited M	36A	■	■	■
Stříbrná Sunlight M	22V	■	■	■

M = metalíza
MC = mica



Biela Arctic – A4D



Černá Brilliant – A3F



Červená True – A4A



S striebnám Aluminium – 38P
(metalíza)



Modrá Aurora – 34J
(mica)



Biela Crystal Pearl – 34K
(mica)



Modrá Icy – 33Y
(metalíza)



Šedá Metropolitan – 36C
(mica)



Ebenová Radiant – 28W
(mica)



Zelená Spirited – 36A
(metalíza)



S striebnám Sunlight – 22V
(metalíza)





Váš prodejce vozů Mazda:

Společnost Mazda Motor Europe si z důvodu neustálého vývoje svých výrobků vyhrazuje právo provedení změn specifikací i výbavy. Barevné odstíny i vzorky čalounění uvedené v tomto prospektu se mohou v důsledku omezených možností tisku od skutečných mírně lišit. Doporučujeme, abyste se v této záležitosti obrátili na autorizovaného prodejce vozů Mazda.

Květen 2010

BJN 307100/CZE cz/V3

Internet: www.mazda.cz



WORLD CAR OF THE YEAR



Mixed Sources
Product group from well-managed
forests and other controlled sources

Cert. no. CU-COC-807458
www.fsc.org
© 1996 Forest Stewardship Council